



# ***BEHEMOTH***



## **PS-R3-SF**

Manual de Instruções do Usuário

**POR FAVOR, LEIA AS INSTRUÇÕES E AVISOS NESTE  
MANUAL ANTES DE UTILIZAR SEU PRODUTO**

**PRÉ-CARREGADO PNEUMÁTICO  
CARABINA PCP**

## CONTEÚDO

REGRAS DE MANUSEIO.....	3
AVISOS.....	4
PARTES DE SUA CARABINA BEHEMOTH BULLPUP.....	5
MADEIRA.....	6
OPERAÇÃO E SEGURANÇA.....	7
AJUSTE DA SOLEIRA.....	7
AJUSTE DA BOCHECHEIRA.....	7
PRESSURIZANDO COM AR COMPRIMIDO.....	8
DESPRESSURIZANDO A CARABINA.....	9
UTILIZANDO A GUIA MONO TIRO.....	9
CARREGANDO O MAGAZINE ROTATÓRIO.....	10
INSERINDO O MAGAZINE ROTATÓRIO.....	10
INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO E DISPARO.....	11
VÁLVULA DE ALÍVIO DE PRESSÃO AUTOMÁTICA.....	11
AJUSTE DO GATILHO.....	11-12
AJUSTE DA MOLA MARTELO (VELOCIDADE).....	12
AJUSTE DA VÁLVULA REGULADORA.....	13
MANUTENÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DE PROBLEMAS.....	14
GARANTIA E ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO.....	15

## REGRAS DE MANUSEIO

- **NUNCA** aponte a carabina para outra pessoa.
- **NUNCA** aponte a carabina para nada que você não tenha a intenção de atirar.
- **SEMPRE** trate a carabina como se estivesse carregada e manuseie com o mesmo cuidado e respeito que você teria com uma arma de fogo.
- **SEMPRE** aponte para uma **DIREÇÃO SEGURA**. **SEMPRE** mantenha o cano apontado para uma **DIREÇÃO SEGURA**.
- **NUNCA** coloque qualquer parte do seu corpo em frente ao cano.
- **SEMPRE** mantenha a carabina **NO MODO "SAFE"** até que esteja pronto para disparar em uma **DIREÇÃO SEGURA**.
- Certifique-se do que há a frente e além do seu alvo para evitar danos a propriedades e a outras pessoas.
- Coloque um material rígido atrás do seu alvo para evitar penetração excessiva.
- Troque o material atrás do seu alvo caso ele esteja muito danificado ou apresente avarias.
- **SEMPRE** esteja ciente do que está atrás do seu alvo em caso de erro.
- **NUNCA** atire em superfícies duras, água ou algo que pode ocasionar um ricochete.
- A carabina só deve ser utilizada em locais permitidos por lei ou em estandes de tiro que são regulamentados por lei e aonde o projétil não viaje além da área do estande de tiro. Tenha em mente o range máximo da sua munição. **SEMPRE** respeite as leis e regulações que se aplicam às carabinas de pressão.
- **SEMPRE** verifique se a carabina está **NO MODO "SAFE"** e descarregue a arma antes de entregá-la a outra pessoa ou ao armazenar.
- **SEMPRE** mantenha seu dedo fora do gatilho e longe do protetor do gatilho (Guarda-mata) até que esteja pronto para atirar.
- Você e todos ao seu redor devem **SEMPRE** utilizar óculos de segurança para proteção dos olhos.
- Se seus óculos de grau ou sobre medida não são certificados como óculos de segurança, utilize os óculos de segurança apropriado sobre os seus.
- O atirador e todos no ambiente devem utilizar protetor auditivo enquanto estiverem atirando ou enchendo a carabina com ar pressurizado.
- **NUNCA** carregue sua carabina até que esteja pronto para atirar e seja seguro.
- **SEMPRE** utilize o calibre correto para a sua carabina. Use **APENAS** munição designada para a sua carabina.
- **NUNCA** reutilize munição.
- **SEMPRE** guarde a carabina **NO MODO "SAFE"**, descarregada, desarmada, separada da munição e longe do alcance de crianças. Guarde a carabina em local seguro para evitar o acesso de pessoas não autorizadas.
- **NÃO** tente desmontar ou alterar a carabina.
- **NÃO** guarde a carabina municada.
- **SEMPRE** guarde a carabina em local seguro.
- **SEMPRE** guarde a munição separada da carabina.
- **NUNCA** deixe a carabina municada se estiver longe do seu alcance.
- **SEMPRE** desmunicie a carabina antes de entregá-la a alguém.
- **SEMPRE** leia e siga as instruções e manuais do fabricante.
- **NUNCA** deixe uma pessoa que não tenha lido completamente este manual manusear a carabina.

# SEMPRE SIGA ESTES AVISOS DE SEGURANÇA

## **⚠ AVISO:**

NÃO É UM BRINQUEDO. ESTA CARABINA É DIRECIONADA APENAS PARA USO ADULTO. MAL USO PODE OCASIONAR LESÃO SÉRIA OU MORTE. PODE SER LETAL A ATÉ 1,000 JARDAS (914 METROS).

## **⚠ AVISO:**

NÃO PORTE OU CARREGUE A CARABINA EM PÚBLICO. ISSO PODE CONFUNDIR TRANSEUNTES E ATÉ SER CRIME. POLICIAIS E OUTROS PEDESTRES PODEM CONFUNDIR COM UMA ARMA DE FOGO. NÃO ALTERE A COLORAÇÃO NEM MARCAÇÕES DA CARABINA PARA FAZER COM QUE ELA PAREÇA MAIS REALISTA. ISSO PODE SER PERIGOSO E CONSIDERADO CRIME.

## **⚠ AVISO:**

ISTO É UMA CARABINA DE ALTA POTÊNCIA PARA USO DAQUELES COM 18 ANOS OU MAIS. LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DO USO. COMPRADOR E USUÁRIO TEM O DEVER DE OBEDECER AS LEIS SOBRE PORTE, VENDA E PROPRIEDADE DESTA CARABINA.

## **⚠ AVISO:**

TENHA CERTEZA DE QUE A CARABINA ESTEJA SEMPRE APONTADA PARA UMA DIREÇÃO SEGURA. NUNCA APONTE A CARABINA PARA NINGUÉM MESMO QUE ESTEJA DESCARREGADA. SEMPRE ASSUMA E MANUSEIE A CARABINA COMO SE ESTIVESSE MUNICIADA E PRONTA PARA ATIRAR.

## **⚠ AVISO:**

ESTE PRODUTO PODE LHE EXPOR A PRODUTOS QUÍMICOS INCLUINDO CHUMBO, QUE DO CONHECIMENTO DO ESTADO DA CALIFÓRNIA PODE CAUSAR CÂNCER E COMPLICAÇÕES NA GESTAÇÃO OU PROBLEMAS REPRODUTIVOS. PARA MAIS INFORMAÇÕES VISITE: [WWW.P65WARNINGS.CA.GOV](http://WWW.P65WARNINGS.CA.GOV).

## **⚠ AVISO:**

USE SOMENTE AR COMPRIMIDO NESTA CARABINA. NÃO UTILIZE OUTROS GASES, INCLUINDO OXIGÊNIO, HÉLIO ETC. ISTO PODE CAUSAR INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO, RESULTANDO EM LESÃO SÉRIA OU MORTE.

## **⚠ AVISO:**

MANUSEIE SUA CARABINA COMO SE ESTIVESSE MUNICIADA E PRONTA PARA ATIRAR. SEMPRE MANTENHA O CANO APONTANDO PARA UMA DIREÇÃO SEGURA. ESTEJA CIENTE DE RICOCHETE. NUNCA ATIRE EM SUPERFÍCIES DURAS OU NA ÁGUA.

## **⚠ AVISO:**

NÃO DESMONTE OU ALTERE SUA CARABINA. REPARO DEVE SER FEITO SOMENTE POR UMA PESSOA OU DEPARTAMENTO AUTORIZADO. CASO VIOLADO VOCÊ ESTARÁ VIOLANDO A GARANTIA.

## **⚠ AVISO:**

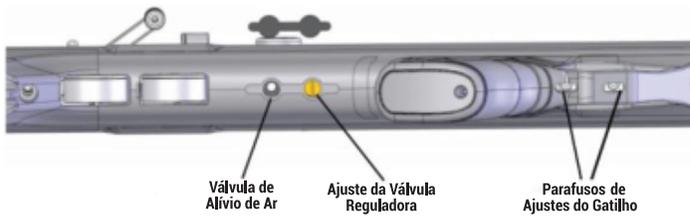
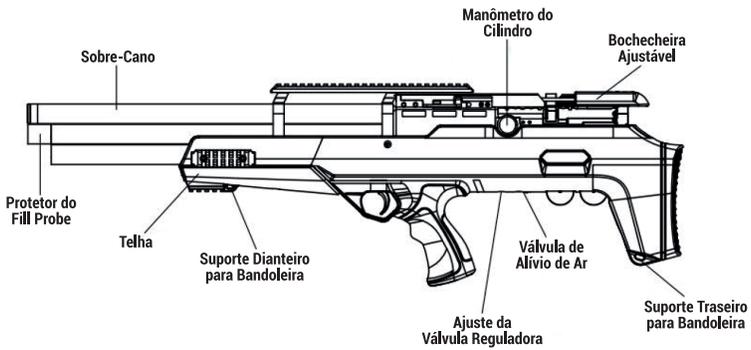
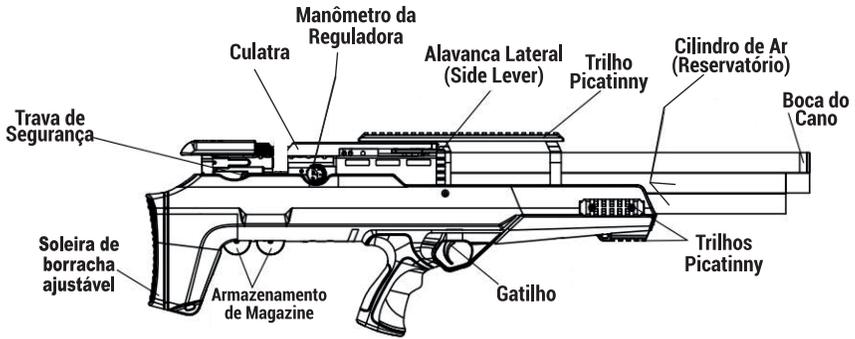
ESTA CARABINA FOI DESIGNADA PARA USO NAS PRESSÕES ENTRE 10MPa - 30MPa (100BAR - 300BAR / 1450PSI - 4350PSI). PRESSÃO MÁXIMA DO RESERVATÓRIO É DE 30MPa (300BAR / 4350PSI). NÃO ENCHA A CIMA DESTA PRESSÃO.

## **⚠ IMPORTANTE:**

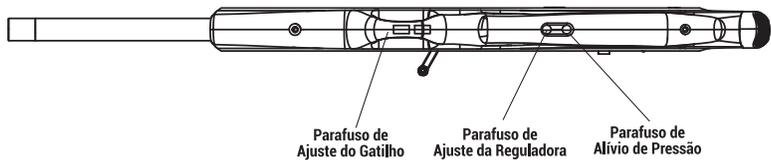
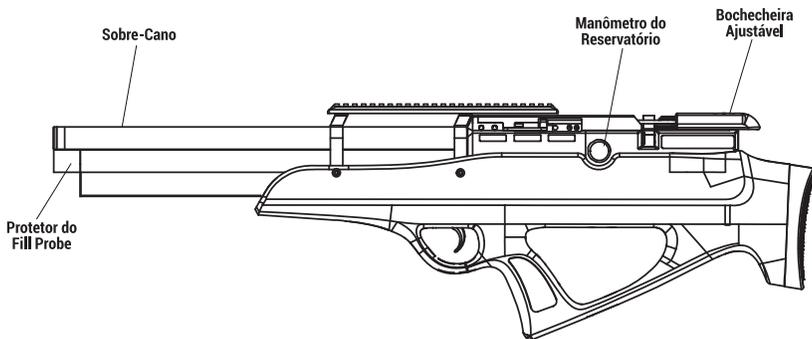
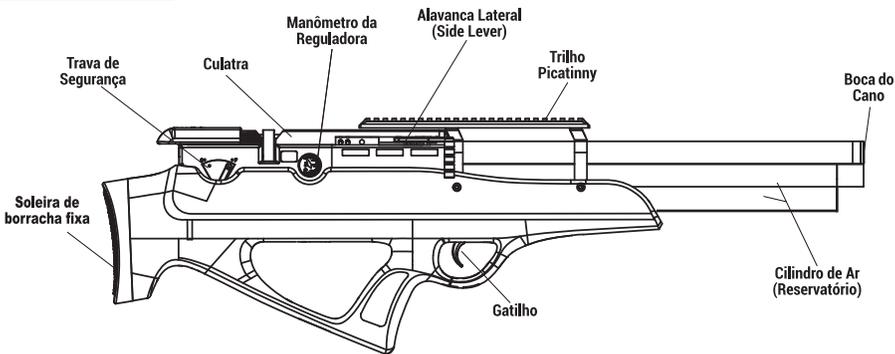
VOCÊ E OUTROS DEVEM SEMPRE UTILIZAR ÓCULOS DE SEGURANÇA PARA PROTEGER SEUS OLHOS. LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DO USO.



# PARTES DE SUA CARABINA PCP BEHEMOTH

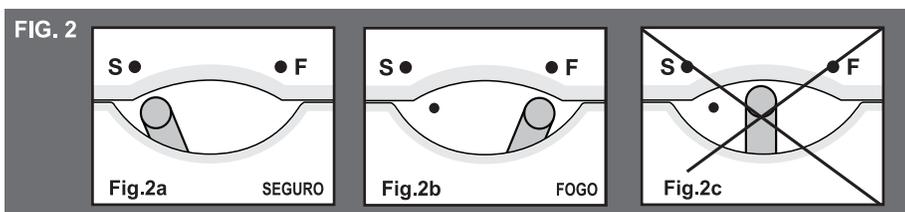


# MADEIRA



## OPERAÇÃO E SEGURANÇA

- 1) A trava de segurança fica localizada a cima do gatilho. Ela permite colocar a carabina nos modos "S" (SAFE ou SEGURO) e "F" (FIRE ou DISPARAR).
- 2) Colocando a carabina na posição "S" (SAFE): Puxe a alavanca até ela ficar apontada para o indicador "S" e cobrir o ponto vermelho. (Fig. 2a).
- 3) Colocando a carabina na posição "F" (FIRE): Empurre a alavanca até que esteja apontada para o indicador "F", você deve ver o ponto vermelho exposto. (Fig. 2b).
- 4) A trava de segurança não deve ficar entre as posições "S" e "F". Não posicione a alavanca no meio para evitar danos. (Fig. 2c.)

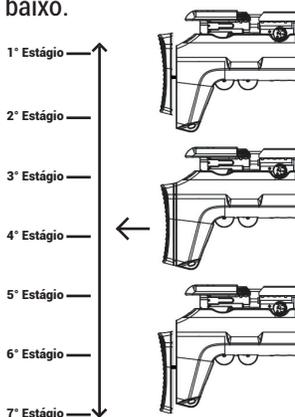


### **⚠ AVISO:**

COMO QUALQUER DISPOSITIVO MECÂNICO, A TRAVA DE SEGURANÇA DA CARABINA PODE FALHAR. MESMO QUE A TRAVA ESTEJA NO MODO "S" (SAFE), CONTINUE MANUSEADO A CARABINA COM CUIDADO. NUNCA APONTE A CARABINA PARA OUTRA PESSOA OU ALGO QUE VOCÊ NÃO TEM INTENÇÃO DE ATIRAR.

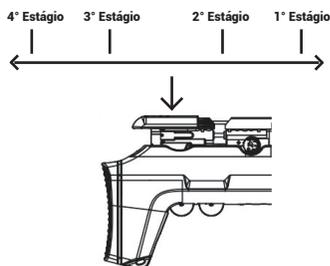
## AJUSTE DA SOLEIRA

- 1) Puxe e arraste para cima ou para baixo.



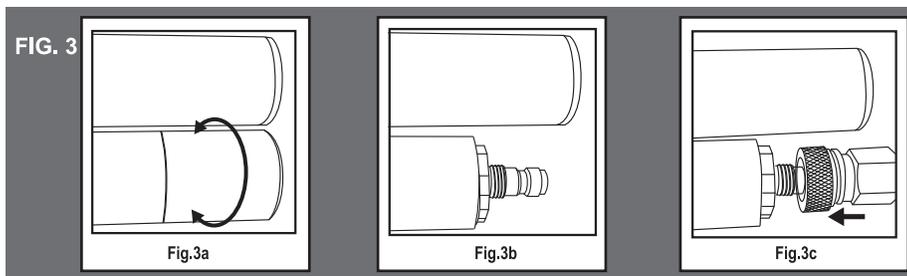
## AJUSTE DA BOCHECHEIRA

- 1) Pressione o pino e arraste para esquerda ou direita.



## PRESSURIZANDO COM AR COMPRIMIDO

- 1) Certifique-se de que a carabina esteja desmuniada, a trava esteja no modo "S" (SAFE) e mantenha o cano apontado para uma direção segura. Certifique-se de utilizar proteção ocular.
- 2) Encontre a tampa protetora na ponta do reservatório da carabina e gire em sentido anti-horário para desrosquear (Fig. 3a.). Você poderá ver um "quick-connector" macho. (Fig. 3b.).
- 3) Conecte o conector fêmea do seu dispositivo de enchimento ao conector macho da carabina (Fig. 3c.). Certifique-se que o conector fêmea esteja bem encaixado e travada em posição. Você pode verificar isto puxando o conector fêmea.
- 4) Quando o enchimento for finalizado, sangue a pressão remanescente na mangueira e desconecte o conector fêmea do conector macho.
- 5) Rosqueie novamente a tampa protetora em sentido horário na carabina para evitar o acúmulo de óleo e poeira no conector macho.



### **PERIGO:**

#### **PERIGO DE EXPLOSÃO!**

Enchimento excessivo do cilindro de ar!

**NUNCA** exceda o limite máximo de pressão do seu cilindro em temperatura ambiente.

### **ATENÇÃO:**

O AR DEVE SER PRESSURIZANDO LENTAMENTE. DE OUTRA FORMA, O CALOR GERADO PODE AFETAR A PRECISÃO DA PRESSÃO. ENCHIMENTO EXCESSIVO PODE CAUSAR EXPLOSÃO, FERIMENTOS SÉRIOS OU MORTE.

### **ATENÇÃO:**

USE SOMENTE AR COMPRIMIDO NESTA CARABINA. NÃO UTILIZE OUTROS GASES, INCLUINDO OXIGÊNIO, HÉLIO ETC. ISTO PODE CAUSAR INCÊNDIO OU EXPLOSÃO, RESULTANDO EM LESÃO SÉRIA OU MORTE.

### **ATENÇÃO:**

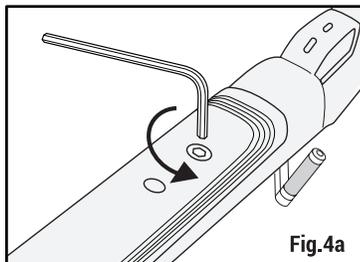
ESTA CARABINA FOI DESIGNADA PARA USO NAS PRESSÕES ENTRE 10MPa -30MPa (100BAR – 300BAR / 1450PSI – 4350PSI). PRESSÃO MÁXIMA DO RESERVATÓRIO É DE 30MPa (300BAR / 4350PSI). NÃO ENCHA A CIMA DESTA PRESSÃO.

### **ATENÇÃO:**

ANTES DE DESCONECTAR O CONECTOR FÊMEA DA CARABINA, CERTIFIQUE-SE DE QUE O SISTEMA ESTEJA DESPRESSURIZADO E QUE NÃO HÁ AR NA MANGUEIRA.

## DESPRESSURIZANDO A CARABINA

- 1) Como a maioria das carabinas PCP, a BEHEMOTH é melhor armazenada com um pouco de pressão no reservatório, aproximadamente 100BAR / 1450PSI. Isso mantém as vedações pressionadas contra as superfícies vedantes.
- 2) Certifique-se que a sua carabina esteja desmuniada, e esteja no modo "S"(SAFE). Mantenha o cano apontado para uma direção segura e utilize proteção ocular.
- 3) Gire lentamente o parafuso de alívio no sentido anti-horário, utilizando uma chave Allen 2.5mm. NÃO gire mais que 2 voltas completas. (Fig. 4a.).
- 4) NÃO remova completamente o parafuso de alívio pois o mesmo deve permanecer junto da coronha.
- 5) Depois que a carabina tenha sido despressurizada, utilize a chave Allen de 2.5mm para apertar novamente o parafuso de alívio girando no sentido horário.
- 6) Verifique o manômetro de pressão para ter certeza que a pressão tenha chegado ao recomendado para armazenamento (100BAR / 1450PSI).

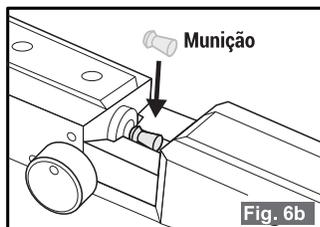
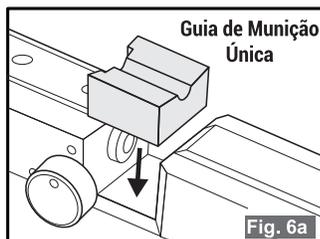


### **! ATENÇÃO:**

AO REALIZAR O PROCEDIMENTO DESCRITO ACIMA O AR SAI DA CARABINA EM ALTA VELOCIDADE PODENDO OCASIONAR UM DISPARO ACIDENTAL CASO HAJA MUNIÇÃO NA CÂMARA. SEMPRE CERTIFIQUE-SE QUE O CANO ESTEJA APONTADO PARA UMA DIREÇÃO SEGURA.

## USO DA GUIA DE MONO-TIRO

- Certifique-se que a carabina esteja no modo "S" (SAFE) e que o cano esteja apontado para uma direção segura.
- Puxe o side-lever para a posição de "Armada".
- Insira a guia de Mono-Tiro no "Receiver" (Fig 6a.).
- Empurre o side-lever para frente e para trás para certificar que o mesmo esteja andando livremente.
- Coloque a munição do calibre apropriado para a carabina na guia de Mono-Tiro (Fig 6b.).
- Empurre o side-lever totalmente para a frente. Isto irá muniar a carabina e deixá-la pronta para disparar. Cuidado para não amassar ou danificar o chumbo pois isto pode afetar a precisão.



### **! IMPORTANTE:**

NÃO MUNICIE MAIS DE UM CHUMBO POR VEZ NA CÂMARA, ISTO PODE CAUSAR DANOS GRAVES E ATÉ MESMO NÃO DISPARAR.

## CARREGANDO O MAGAZINE ROTATÓRIO

• Gire a parte transparente que cobre o magazine no sentido horário na direção da flecha de indicação até que ele pare completamente. (Fig. 7a, Fig. 7b).

• Coloque um dedo tapando a parte de baixo do buraco que ficou exposto.

• Coloque o primeiro chumbo no magazine com a ponta para baixo. Certifique-se que o chumbo não fique saindo para fora na parte de trás do magazine. No caso do chumbo ficar exposto para fora do magazine apenas empurre-o para frente. Cuidado para não amassar ou danificar o chumbo pois isto pode afetar a precisão. (Fig. 7c.)

• Gire o magazine no sentido anti-horário e preencha os slots com chumbo. Quando estiver totalmente cheio, trave a cobertura transparente na posição inicial e o magazine está pronto para uso. (Fig. 7d.)

## INSERINDO O MAGAZINE ROTATÓRIO

1) Certifique-se de que a carabina esteja no modo "S" (SAFE) e que o cano esteja apontado para uma direção segura.

2) Puxe o side-lever para a posição armada.

3) Com a parte transparente do magazine apontada para a traseira da carabina, insira o magazine do lado direito e empurre até que o mesmo se encaixe na posição correta. (Fig. 8a.)

4) Empurre o side-lever para frente até que o mesmo pare para municiar um chumbo.

5) A carabina está pronta para disparar.

6) Apenas um chumbo deve ser inserido na câmara por vez.

7) Não repita o processo até que você tenha disparado ou desmuniado o chumbo, isso previne que mais de um chumbo seja alimentado na câmara.

8) Este magazine foi desenhado para parar automaticamente quando estiver vazio. Puxe o side-lever para trás e empurre o magazine para fora pelo lado esquerdo da carabina. (Fig. 8b.)

9) Se você não for realizar mais disparos e o magazine ainda tiver chumbos, remova o magazine puxando o side-lever para trás e empurrando o magazine para fora pelo lado esquerdo.

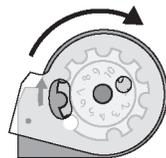


Fig. 7a

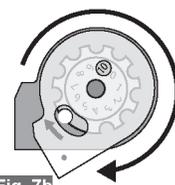


Fig. 7b

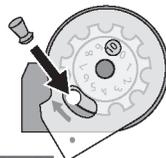


Fig. 7c

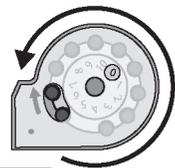


Fig. 7d

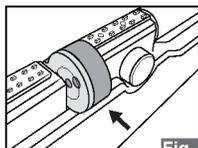


Fig. 8a

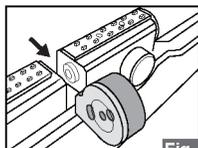


Fig. 8b

## INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO E DISPARO

- 1) Certifique-se que a carabina esteja no modo "S" (SAFE) e com o cano apontado para uma direção segura.
- 2) Certifique-se que o cilindro esteja com ar suficiente.
- 3) Puxe o Side-lever para a posição de armado.
- 4) Coloque a guia de Mono-Tiro ou o magazine rotatório na posição correta e certifique-se de que esteja bem encaixado.
- 5) Empurre o Side-lever para frente até que o chumbo seja municiado.
- 6) Empurre a alavanca de segurança para o modo "F" (FIRE).
- 7) Mire no seu alvo e puxe o gatilho para disparar.
- 8) Repita os passos acima de forma reversa quando não estiver em uso.
- 9) Ao finalizar os disparos, certifique-se que não há chumbo na câmara da carabina.

## VÁLVULA DE ALÍVIO AUTOMÁTICA

- 1) Esta carabina é equipada com uma válvula de alívio de pressão automática. Ela protege outras partes da carabina contra danos por enchimento excessivo de pressão.
- 2) Se danificada ou perder a funcionalidade, por favor entrar em contato com o suporte ou departamento autorizado para realizar os reparos.

## AJUSTE DO GATILHO

### **⚠ IMPORTANTE:**

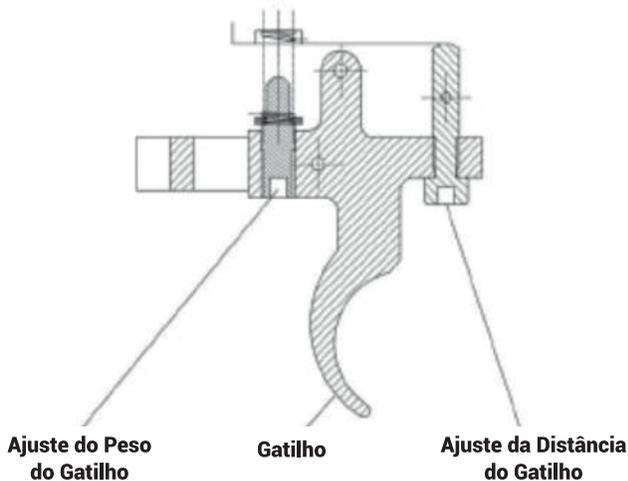
ESTA CARABINA É SOMENTE PARA ADULTOS. O GATILHO FOI MODIFICADO DE FABRICA PARA MELHOR SE ACOMODAR NAS SITUAÇÕES DE CAÇA E TIRO AO ALVO. SENDO ASSIM, NÃO É NECESSÁRIO CALIBRAÇÃO ADICIONAL.

### **⚠ AVISO:**

AJUSTES NO GATILHO PODEM CAUSAR MAL FUNCIONAMENTO DAS PROPRIEDADES DE SEGURANÇA DA CARABINA. ISTO PODE FAZER COM QUE A TRAVA DA CARABINA NÃO FUNCIONE COMPLETAMENTE NAS POSIÇÕES "S" OU "F". SEMPRE VERIFIQUE A FUNCIONALIDADE DA TRAVA DE SEGURANÇA APÓS CADA REGULAGEM PARA EVITAR ACIDENTES.

### **⚠ AVISO:**

AJUSTES NO GATILHO PODEM FAZER COM QUE ESTA CARABINA DISPARE CASO SEJA DERRUBADA NO CHÃO OU RECEBA UM IMPACTO QUANDO NÃO ESTIVER NO MODO DE SEGURANÇA "S" (SAFE). ISTO PODE CAUSAR SÉRIAS LESÕES OU MORTE.



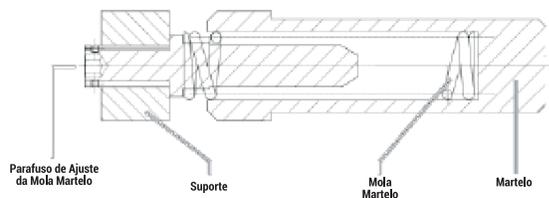
1) Antes de fazer qualquer ajuste no gatilho, certifique-se de que a carabina esteja desmuniçada e não esteja armada. Sempre mantenha o cano apontado em uma direção segura.

2) **Ajuste do Peso do Gatilho:** Utilize uma chave Allen 2.5mm e gire o parafuso no sentido horário para aumentar o peso necessário para acionar o gatilho ou no sentido anti-horário para reduzir o peso do gatilho.

3) **Ajuste da Distância do Gatilho:** Utilize uma chave Allen 2.5mm e gire o parafuso no sentido horário para reduzir a distância, isso fará com que o gatilho se mova para trás. Virando no sentido anti-horário fará com que o gatilho se mova para frente, aumentando a distância que o gatilho deve se mover para disparar.

## AJUSTE DA MOLA MARTELO (VELOCIDADE)

Fig. 13



1) A imagem (Fig. 13) explica onde fica o parafuso para ajuste da mola martelo.

2) Utilize uma chave Allen 2.5mm para ajustar a mola martelo.

3) Para aumentar a velocidade e tensão da mola martelo, gire o parafuso no sentido horário. Para reduzir a velocidade e a tensão da mola martelo, gire o parafuso no sentido anti-horário.

4) Após aproximadamente 3,000 disparos, a mola martelo precise ser regulada no sentido horário em uma rotação completa para manter a velocidade de fábrica. Uma volta completa é equivalente a aproximadamente 100fps.

## AJUSTE DA REGULADORA EXTERNA

### Para reduzir a pressão da reguladora:

- 1) Deixe a carabina no modo "S" (SAFE) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
- 2) Despressurize a carabina seguindo o procedimento listado na Página 8.
- 3) Assim que a carabina estiver vazia, localize o parafuso de ajuste da reguladora na parte inferior da carabina.
- 4) Utilizando uma chave de fenda, gire o parafuso no sentido horário até que ele pare (Fig. 9a.), então gire o parafuso no sentido anti-horário  $\frac{1}{4}$  de volta (Fig. 9b.). Isto vai deixar a reguladora para a velocidade mínima.
- 5) Encha a carabina à 300 BAR / 4,350PSI, seguindo o procedimento listado na Página 7.
- 6) Utilizando uma chave de fenda, gire lentamente o parafuso no sentido anti-horário (Fig. 9b.), ao mesmo tempo, observe o manômetro da reguladora. A pressão vai aumentar gradativamente. Ajuste até a pressão ideal.
- 7) Para atingir melhores resultados é recomendado que você ajuste a mola martelo junto a ajustes na reguladora.

### **AVISO:**

NÃO GIRE O PARAFUSO DA REGULADO NO SENTIDO HORÁRIO ENQUANTO A CARABINA TIVER PRESSÃO NO CILINDRO. ISTO PODE CAUSAR DANOS A REGULADORA.

### Para aumentar a pressão da reguladora:

- 1) Deixe a carabina no modo "S" (SAFE) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
- 2) Encha a carabina à 300BAR / 4,350PSI, seguindo os procedimentos da Página 7.
- 3) Localize o parafuso de ajuste da reguladora na parte inferior da carabina.
- 4) Utilizando uma chave de fenda, gire lentamente o parafuso no sentido anti-horário (Fig. 9b), ao mesmo tempo, observe o manômetro da reguladora. A pressão vai aumentar gradativamente. Ajuste até a pressão ideal.

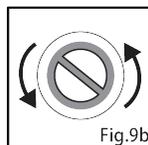
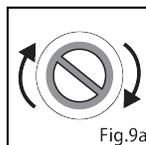
### **AVISO:**

NUNCA AJUSTE A REGULADORA PARA PRESSÕES ACIMA DE 210BAR / 3000PSI. ISTO PODE DANIFICAR A REGULADORA.

- 5) Para atingir melhores resultados é recomendado que você ajuste a mola martelo junto a ajustes na reguladora.

### **AVISO:**

NÃO GIRE O PARAFUSO DA REGULADO NO SENTIDO HORÁRIO ENQUANTO A CARABINA TIVER PRESSÃO NO CILINDRO. ISTO PODE CAUSAR DANOS A REGULADORA.



A tabela de referência de ajustes pode ser utilizada para retornar sua carabina para as configurações padrões.

CALIBRE	PRESSÃO DO REGULADOR	VOLTAS PARA AJUSTE DA MOLA	VELOCIDADE DE AJUSTE
4.5 mm (.177)	APROX. 140 BAR / 2.000 PSI	APROX. 3 VOLTAS	APROX. 1.000 FPS
5.5 mm (.22)	APROX. 180 BAR / 2.600 PSI	APROX. 3 VOLTAS	APROX. 950 FPS
6.35 mm (.25)	APROX. 200 BAR / 2.900 PSI	APROX. 3 VOLTAS	APROX. 900 FPS

## MANUTENÇÃO

- 1) Aplique lubrificante a base de silicone nos Orings do ferrolho a cada 3 meses ou a cada 500 disparos..
- 2) Aplique uma camada fina de pasta antigripante no ferrolho a cada 3 meses.
- 3) Sempre armazene a carabina com pressão (No mínimo 1450 PSI / 100BAR). Armazene em um local livre de umidade e luz direta do sol.

### **AVISO:**

NÃO UTILIZE LUBRIFICANTES A BASE DE PETRÓLEO NO RESERVATÓRIO DE ALTA PRESSÃO DA CARABINA, ISTO PODE OCASIONAR UMA EXPLOSÃO. CASO NÃO SIGA ESTAS INSTRUÇÕES ISSO PODE RESULTAR EM LESÃO SÉRIA OU MORTE.

### **AVISO:**

NÃO TENHA DESMONTAR OU CONSERTAR A CARABINA ENQUANTO ELA ESTIVER COM AR PRESSURIZADO. PARTES PODEM SER EXPELIDAS DA CARABINA EM ALTA VELOCIDADE OCASIONANDO LESÕES SÉRIAS OU MORTE.

## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA DO PROBLEMA	SOLUÇÃO
Precisão	Munição	Tente chumbinhos diferentes.
	Magazine	Verifique se há algum problema no magazine. Se necessário, faça a substituição.
	O-ring da culatra do cano	Verifique o o-ring. Se necessário, faça a substituição.
	Baixa pressão	Entre em contato com a assistência técnica, será necessária manutenção avançada.
Gatilho sem engate	Peças gastas	Tente ajustar. Se necessário, faça a substituição.
Carabina não dispara	Baixa pressão	Entre em contato com a assistência técnica, será necessária manutenção avançada.
	Sem ar no reservatório	Carregue o reservatório de ar
	Peças gastas	Entre em contato com a assistência técnica, será necessária manutenção avançada.
	Munição emperrada	Remova os chumbinhos emperrados.
Trava de segurança não funciona	Peças gastas	Tente ajustar. Se necessário, faça a substituição.

## GARANTIA

- 1) É garantido ao consumidor por 90 dias, a partir da data da compra, contra defeitos de fábrica. Entre em contato com seu revendedor para obter mais informações.
- 2) A garantia será anulada se forem causados danos por mau uso, modificações ou falha na manutenção.
- 3) Durante o período de garantia, esta carabina só pode ser reparada ou desmontada por pessoal autorizado.

## ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

Modelo	Behemoth PS-R3-SF
Capacidade de Ar	280 cc
Regulador	Externo Ajustável
Pressão Máxima	300 bar / 4350 psi
Velocidade	1000 / 950 / 900 fps
Calibre	<input type="checkbox"/> .177 (4.5mm) <input type="checkbox"/> .22 (5.5mm) <input type="checkbox"/> .25 (6.35mm)
Cor	<input type="checkbox"/> Preto Sintético <input type="checkbox"/> Camuflada (Sintético) <input type="checkbox"/> Verde <input type="checkbox"/> Madeira
Tipo de Equipamento	Pneumático Pré-Carregado (PCP)
Tipo de Cano	Aço Estriado
Acionamento	Alavanca de Engatilhamento Lateral (Side Lever)
Função	Repetidor
Capacidade do Magazine	10 / 10 / 8
Gatilho	Ajustável de 2 Estágios
Segurança	Trava Manual
Trilho para Luneta	Picatinny
Trilho para Bipé	Picatinny

## Aviso de Garantia

Sua carabina e acessórios que a acompanham devem estar livres de defeitos no material e na montagem para todo o período que estiver com o proprietário original. Esta garantia não cobre danos devido ao uso regular do equipamento e falha na manutenção rotineira do mesmo. Esta garantia é válida somente enquanto o comprador original for proprietário do produto e não é transferível. Em caso de defeitos dentro da garantia nós iremos, em nosso critério, reparar ou substituir o produto caso nossas inspeções indiquem que um defeito original exista. Nova Vista reserva-se o direito de substituir qualquer produto que não esteja mais disponível, por um produto de funcionalidade e valor semelhantes. Se a Nova Vista determinar que o conserto não esteja coberto pelas diretrizes da garantia, você poderá ser cobrado em um valor proporcional ao conserto. Isto é uma garantia limitada e não cobre danos relacionados a mau uso, modificação, manuseio impróprio ou instalação e manutenção de peças vindo de qualquer outra pessoa que não seja um Centro de Reparos Autorizado ou a própria Nova Vista.

Essa é uma garantia limitada e não inclui danos consequentes ao uso, danos incidentais ou despesas incidentais, incluindo danos a propriedades de terceiros ou outras despesas. Nova Vista se isenta de quaisquer garantias implícitas. Alguns estados ou países não permitem a exclusão ou limitação de danos consequentes ao uso ou permitem limitações a garantias implícitas, então as limitações a cima podem ou não se aplicarem a você. Esta garantia lhe proporciona direitos legais específicos e você pode ter direitos adicionais que podem variar de estado para estado e país para país.

### Reivindicação de Garantia & Serviços de Reparos

Caso sua carabina ou os acessórios que a acompanham necessitem de reparos, contate a Nova Vista ou um Centro de Reparos Autorizados ou visite nosso website ([www.novavistabrasil.com.br](http://www.novavistabrasil.com.br)). NÃO TENHA DESMONTAR. Qualquer desmontagem ou modificação que não seja realizada pela Nova Vista ou um Centro de Reparos Autorizados pela Nova Vista violará a garantia.

Made in China

# novavistabrasil.com.br

As informações fornecidas pela Nova Vista são consideradas precisas e confiáveis; entretanto, nenhuma responsabilidade é assumida pela Nova Vista pela sua utilização nem por qualquer violação de patentes ou outros direitos de terceiros que possam resultar da sua utilização. A Nova Vista reserva-se o direito de alterar as especificações a qualquer momento sem aviso prévio.

**NOVA VISTA COMPANY LTD.**