



# ***BEHEMOTH***



## **BULLPUP**

Manual de Instruções do Usuário

**POR FAVOR, LEIA AS INSTRUÇÕES E AVISOS NESTE  
MANUAL ANTES DE UTILIZAR SEU PRODUTO**

**PRÉ-CARREGADO PNEUMÁTICO  
CARABINA PCP**

## CONTEÚDO

REGRAS PARA ATIRAR COM SEGURANÇA.....	3
AVISOS.....	4
PARTES DE SUA CARABINA PCP BEHEMOTH.....	5
OPERANDO A TRAVA DE SEGURANÇA.....	6
PRESSURIZANDO (ENCHENDO) COM AR COMPRIMIDO.....	7
DESPRESSURIZANDO A CARABINA.....	8
UTILIZANDO A GUIA MONO TIRO.....	8
CARREGANDO O MAGAZINE (TAMBOR ROTATIVO DE MUNIÇÃO).....	9
INSERINDO O MAGAZINE.....	9
INSTRUÇÕES PARA CARREGAR E ATIRAR.....	10
VÁLVULA DE ALÍVIO AUTOMÁTICA.....	10
AJUSTES DO GATILHO.....	11
AJUSTE DE VELOCIDADE (MOLA MARTELO).....	12
AJUSTE DA VÁLVULA REGULADORA.....	13
MANUTENÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	14
GARANTIA E ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO.....	15

## REGRAS PARA ATIRAR COM SEGURANÇA

- **NUNCA** aponte a carabina para uma pessoa.
- **NUNCA** aponte a carabina para algo que você não tem a intenção de atirar.
- **SEMPRE** trate a carabina como se ela estivesse carregada e a manuseie com o mesmo respeito do que uma arma de fogo.
- **SEMPRE** mire em uma **DIREÇÃO SEGURA**. **SEMPRE** mantenha a boca do cano apontada para uma **DIREÇÃO SEGURA**.
- **NUNCA** coloque qualquer parte de sua mão na boca do cano.
- **SEMPRE** mantenha sua carabina no modo "**SEGURO**" (botão no "S"), até que você esteja pronto para atirar em uma **DIREÇÃO SEGURA**.
- Verifique atrás e além de seu alvo, para ter certeza de que a barreira do seu alvo está segura e de que nenhuma pessoa ou propriedade seja colocada em perigo.
- Coloque a barreira do alvo em um local seguro, para o caso dela falhar.
- Substitua a barreira quando ela estiver gasta.
- **SEMPRE** certifique-se do seu alvo e do que se encontra além dele para o caso você errar o tiro.
- **NUNCA** atire em superfícies duras, água ou qualquer outra coisa que possa causar ricochete.
- Esta carabina só pode ser utilizada conforme permissões das leis locais ou em campos de tiro permitidos e apenas onde a munição não ultrapasse a área de tiro. Tenha conhecimento do alcance máximo da munição. **SEMPRE** cumpra as leis e regulamentos para uso de carabinas PCP.
- **SEMPRE** verifique se a carabina está no modo "**SEGURO**" e descarregada ao obtê-la de outra pessoa ou do armazenamento.
- **SEMPRE** mantenha seu dedo fora do gatilho e longe do guarda-mato até que esteja pronto para atirar.
- Você e todos próximos a você, **SEMPRE** devem utilizar óculos de segurança para proteção dos olhos.
- Se os seus óculos de grau não forem óculos de segurança certificados, utilize óculos de proteção por cima de seus óculos regular.
- O atirador e todos em sua proximidade, devem utilizar protetor auricular quando estiverem atirando e enchendo as carabinas com ar pressurizado.
- **NUNCA** carregue sua carabina até que esteja pronto e seguro para atirar.
- **SEMPRE** utilize munição de calibre correspondente ao de sua carabina. Utilize **APENAS** munição designada para carabina de ar comprimido.
- **NUNCA** reutilize a munição.
- **SEMPRE** guarde sua carabina com a trava de segurança na posição "**SEGURO**", descarregada, desencatilhada, separada da munição, fora do alcance de crianças e em um local seguro, para prevenir o uso não autorizado de pessoas com acesso ao local.
- **NÃO** tente desmontar ou adulterar a carabina de ar.
- **NÃO** guarde a carabina carregada.
- **SEMPRE** guarde a carabina em um local seguro.
- **SEMPRE** guarde a munição separada da carabina.
- **NUNCA** deixe a carabina carregada se ela estiver fora de seu alcance.
- **SEMPRE** descarregue a carabina antes de entregá-la para alguém.
- **SEMPRE** leia e siga o manual e as instruções do fabricante.
- **NUNCA** deixe uma pessoa que não leu este manual completamente, utilizar este produto.

# SEMPRE SIGA ESTES AVISOS DE SEGURANÇA

## **⚠ AVISO:**

O EQUIPAMENTO NÃO É UM BRINQUEDO. A CARABINA PCP É RECOMENDADA APENAS PARA O USO DE ADULTOS. MAU USO OU DESCUIDADO EM SEU MANUSEIO PODE CAUSAR LESÕES GRAVES OU MORTE. O TIRO PODE SER PERIGOSO EM ATÉ 914 METROS (1.000 JARDAS).

## **⚠ AVISO:**

NÃO MOSTRE OU EXPONHA ESTA CARABINA PCP EM PÚBLICO. ISSO PODE CONFUNDIR AS PESSOAS E PODE SER UM CRIME. A POLÍCIA E OUTRAS PESSOAS PODEM PENSAR QUE SEJA UMA ARMA DE FOGO. NÃO ALTERE A COLORAÇÃO OU MARCAS PARA FAZER COM QUE ELA PAREÇA UMA ARMA DE FOGO. ISSO PODE SER PERIGOSO E UM CRIME.

## **⚠ AVISO:**

ESTA É UMA CARABINA DE AR DE ALTA POTÊNCIA, INDICADA PARA O USO DE MAIORES DE 18 ANOS. LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZÁ-LA. O COMPRADOR E O USUÁRIO TÊM O DEVER DE OBEDECER TODAS AS LEIS SOBRE O USO E PROPRIEDADE DESTA CARABINA.

## **⚠ AVISO:**

MANTENHA A CARABINA SEMPRE APONTADA PARA UMA DIREÇÃO SEGURA. NUNCA APONTE A CARABINA PARA NINGUÉM, MESMO QUE ESTEJA DESCARREGADA. SEMPRE ASSUMA E A SEGRE COMO SE ESTIVESSE CARREGADA E PRONTA PARA ATIRAR.

## **⚠ AVISO:**

ESTE PRODUTO PODE EXPOR VOCÊ A PRODUTOS QUÍMICOS, INCLUINDO CHUMBO, QUE EM CERTAS QUANTIDADES PODE CAUSAR CÂNCER E DEFEITOS DE NASCIMENTO, OU OUTROS DANOS REPRODUTIVOS.

## **⚠ AVISO:**

UTILIZE APENAS AR COMPRIMIDO NESTA CARABINA. NÃO UTILIZE OUTROS GASES, INCLUINDO OXIGÊNIO, POIS GERA RISCO DE FOGO OU EXPLOSÃO, PODENDO CAUSAR SÉRIAS LESÕES OU MORTE.

## **⚠ AVISO:**

TRATE SUA CARABINA DE AR COMO SE ESTIVESSE SEMPRE CARREGADA E PRONTA PARA ATIRAR. SEMPRE MANTENHA O CANO APONTADO PARA UMA DIREÇÃO SEGURA. ESTEJA CIENTE DO RICOCHETE, NUNCA ATIRE EM SUPERFÍCIES DURAS OU NA ÁGUA.

## **⚠ AVISO:**

NÃO DESMONTE OU ALTERE SUA CARABINA. O REPARO DEVE SER REALIZADO APENAS POR TÉCNICOS AUTORIZADOS, CASO CONTRÁRIO, VOCÊ ANULARÁ A GARANTIA.

## **⚠ AVISO:**

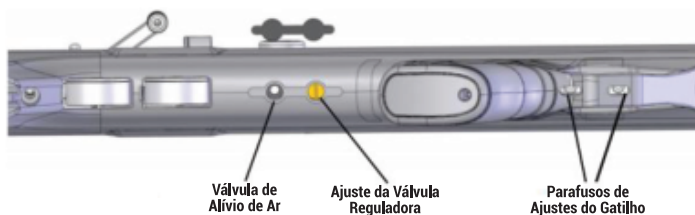
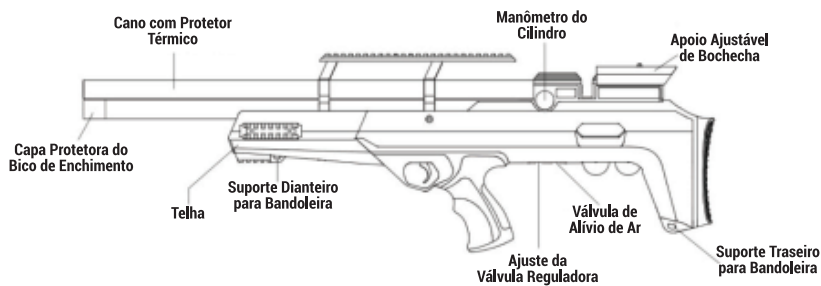
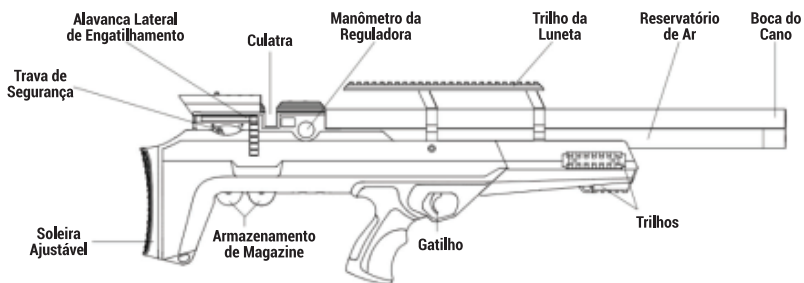
ESTA CARABINA FOI PROJETADA PARA USO EM PRESSÕES ENTRE 10MPa ~ 30MPa (100bar ~ 300bar / 1450psi ~ 4350psi). A PRESSÃO MÁXIMA DO RESERVATÓRIO INTERNO DE AR É DE 30MPa (300bar / 4350psi). NÃO ENCHA ACIMA DA PRESSÃO MÁXIMA.

## **⚠ IMPORTANTE:**

VOCÊ E AS PESSOAS NAS PROXIMIDADES, SEMPRE DEVEM UTILIZAR ÓCULOS DE SEGURANÇA PARA PROTEÇÃO DE SEUS OLHOS. LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DO USO.



## PARTES DE SUA CARABINA PCP BEHEMOTH



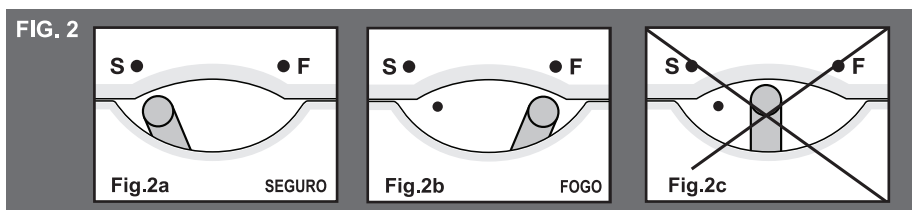
## OPERANDO A TRAVA DE SEGURANÇA

1) A trava de segurança está localizada acima do gatilho. Ela permite que a carabina seja colocada nas posições de "S" (SEGURO) e "F" (FOGO).

2) Configurando na posição "S" (SEGURO): Puxe a alavanca para dentro, ela deve apontar para o indicador "S" e, ao mesmo tempo, cobrir o ponto vermelho (Fig.2a).

3) Configurando na posição "F" (FOGO): Empurre a alavanca em direção a boca do cano, para que a mesma seja apontada no indicador "F" e, ao mesmo tempo, cobrir o ponto vermelho, indicando que a carabina está pronta para atirar (Fig.2b).

4) A trava de segurança somente pode ser apontada para os indicadores "S" ou "F". Nunca posicione a alavanca no meio dos indicadores (Fig.2c).

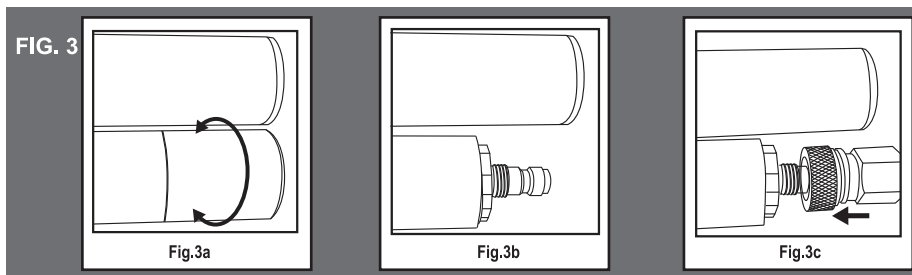


### **AVISO:**

ASSIM COMO TODO DISPOSITIVO MECÂNICO, A CARABINA PCP PODE FALHAR. MESMO QUANDO ELA ESTIVER COM A TRAVA NA POSIÇÃO "S" (SEGURO), CONTINUE SEGURANDO A CARABINA DE MODO SEGURO. NUNCA APONTE A CARABINA PARA UMA PESSOA OU ALGO QUE VOCÊ NÃO DESEJA ATIRAR.

## PRESSURIZANDO (ENCHENDO) COM AR COMPRIMIDO

- 1) Tenha certeza de que a carabina está descarregada, com a trava de segurança na posição "S" (SEGURO) e mantenha a boca do cano apontada para uma direção segura. Utilize proteção para os olhos.
- 2) Localize a capa de proteção do bico de enchimento no reservatório e gire a capa (Fig.3a). Ao retirá-la, você encontrará o bico de enchimento de ar (Fig.3b).
- 3) Encaixe o conector rápido fêmea do equipamento de bombeamento de ar, no bico de enchimento (Fig.3c) e comece a encher o reservatório de ar.
- 4) Quando o reservatório de ar estiver completo, desconecte o equipamento da carabina.
- 5) Rosqueie de volta a capa de proteção, para prevenir a entrada de sujeira e óleo, no bico de enchimento, caso contrário, isso pode causar danos à carabina.



### **PERIGO:**

#### **PERIGO DE EXPLOSÃO**

Reservatório com Excesso de Pressurização!

NÃO exceda a pressão máxima do reservatório de ar de sua carabina

### **ATENÇÃO:**

O RESERVATÓRIO DE AR DEVE SER PRESSURIZADO LENTAMENTE. CASO CONTRÁRIO, É GERADO CALOR, O QUE AFETA A PRECISÃO DA PRESSÃO. A SOBREPRESSÃO PODE CAUSAR EXPLOSÕES, COM RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

### **ATENÇÃO:**

UTILIZE APENAS AR COMPRIMIDO EM SUA CARABINA. NÃO UTILIZE OUTRO TIPO DE GÁS, INCLUINDO OXIGÊNIO, POIS PODE CAUSAR RISCO DE FOGO OU EXPLOSÃO, RESULTANDO EM SÉRIAS LESÕES OU MORTE.

### **ATENÇÃO:**

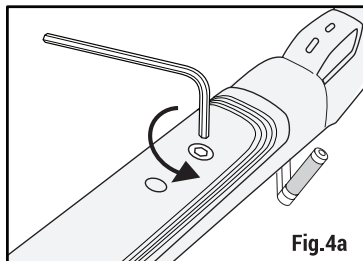
ESTA CARABINA FOI PROJETADA PARA USO EM PRESSÕES ENTRE 10MPa ~ 30MPa (100bar ~ 300bar / 1450psi ~ 4350psi). A PRESSÃO MÁXIMA DO RESERVATÓRIO INTERNO DE AR É DE 30MPa (300bar / 4350psi). NÃO ENCHA ACIMA DA PRESSÃO MÁXIMA.

### **ATENÇÃO:**

ANTES DE DESCONECTAR O CONECTOR RÁPIDO FÊMEA DO BICO DE ENCHIMENTO, O SEU EQUIPAMENTO DE ENCHIMENTO DEVE SER DESPRESSURIZADO, PARA QUE NÃO HAJA AR NO SISTEMA.

## DESPRESSURIZANDO A CARABINA

1. Assim como a maioria das carabinas PCP, o melhor é armazenar o equipamento com um pouco de pressão no reservatório, para manter os o-rings pressionados, selando as superfícies.
2. Tenha certeza de que a carabina está descarregada e com a trava de segurança na posição "S" (SEGURO). Mantenha a boca do cano apontada para uma direção segura. Utilize proteção para os olhos.
3. Lentamente, gire a válvula de alívio de ar no sentido anti-horário, utilizando a chave Allen de 2.5 mm. NÃO gire mais do que duas voltas completas (Fig. 4a).
4. NÃO remova completamente a válvula de alívio de ar, o mesmo deve ficar preso à coronha.
5. Após despressurizar a carabina, utilize a chave Allen de 2.5 mm para apertar a válvula de alívio, girando no sentido horário.
6. Verifique o manômetro para ter certeza de que a carabina foi despressurizada.

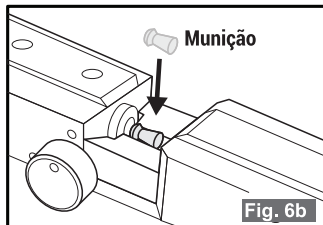
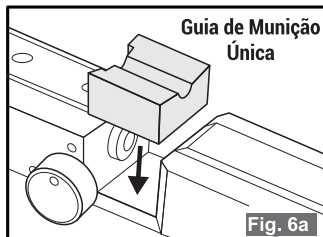


### **⚠ ATENÇÃO:**

AO REALIZAR O PROCEDIMENTO ACIMA O AR SE ESGOTARÁ RAPIDAMENTE. CASO HAJA ALGUMA MUNIÇÃO NO CANO, ISSO PODERÁ DESCARREGÁ-LA. SEMPRE SE CERTIFIQUE DE QUE A CARABINA ESTEJA APONTADA PARA UMA DIREÇÃO SEGURA.

## UTILIZANDO A GUIA MONO TIRO

- Certifique-se de que a carabina está com a trava de segurança posicionada no "S" (SEGURO) e mantenha a boca do cano apontada para uma direção segura.
- Puxe a alavanca lateral para trás, para que fique engatilhada.
- Insira a guia mono tiro no encaixe (Fig. 6a).
- Empurre e puxe a alavanca lateral de engatilhamento, para conferir se o pino de travamento está se movendo livremente.
- Coloque um chumbinho de calibre apropriado na guia mono tiro (Fig. 6b).
- Empurre a alavanca lateral para frente, o quanto puder. Isso faz com que a munição seja inserida no cano da carabina, deixando-a preparada para atirar. Tenha cuidado para não espremer ou danificar a munição, pois a precisão pode ser comprometida.



### **⚠ IMPORTANTE:**

NÃO INSIRA MAIS QUE UM CHUMBINHO POR VEZ NO CANO DA CARABINA, ISTO PODE DANIFICÁ-LA, PODENDO NÃO ATIRAR.



## CARREGANDO O MAGAZINE (TAMBOR ROTATIVO DE MUNIÇÃO)

- Levante e rotacione a capa transparente na direção da seta (sentido horário) até que ela pare (Fig. 7a, Fig. 7b).
- Posicione um dedo embaixo do magazine, cobrindo o buraco.
- Insira o primeiro chumbinho pela cabeça, no magazine. Certifique-se de que o chumbinho não se projete para fora da parte de trás do magazine. Caso isso aconteça, empurre o chumbinho para dentro. Tenha cuidado para não espremer ou danificar a munição, pois isso pode afetar a precisão (Fig. 7c).
- Para inserir as demais munições, rotacione a tampa do magazine no sentido anti-horário. Quando estiver completo, trave a tampa na posição inicial. O magazine estará pronto para uso (Fig. 7d).

## INSERINDO O MAGAZINE

- 1) Certifique-se de que a carabina está com a trava de segurança posicionada no "S" (SEGURO) e mantenha a boca do cano apontada para uma direção segura.
- 2) Puxe a alavanca lateral para trás, para que fique engatilhada.
- 3) Insira o magazine, com a tampa transparente voltada para a coronha, pelo lado direito. Empurre-o para a esquerda até que se encaixe (Fig. 8).
- 4) Empurre a alavanca lateral de engatilhamento para frente, até parar, para carregar a carabina com um chumbinho.
- 5) A carabina estará pronta para atirar.
- 6) Carregue a carabina com apenas um chumbinho por vez.
- 7) Não repita o processo anterior, até que tenha disparado, para prevenir de inserir mais que um chumbinho por vez.
- 8) O magazine é projetado para parar automaticamente quando vazio. Puxe a alavanca lateral para trás e remova o magazine empurrando-o pelo lado esquerdo (Fig. 8b).
- 9) Se você parar de atirar enquanto ainda estiver com o magazine carregado, remova-o, puxando a alavanca lateral para a posição de engatilhamento e empurrando o magazine para fora, pelo lado esquerdo.

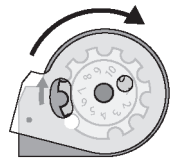


Fig. 7a

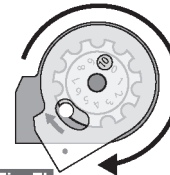


Fig. 7b



Fig. 7c

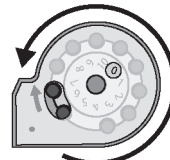


Fig. 7d

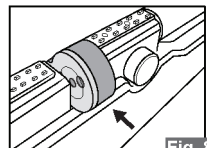


Fig. 8a

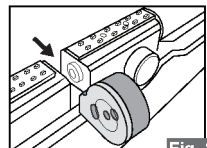


Fig. 8b

## INSTRUÇÕES PARA CARREGAR E ATIRAR

- 1) Certifique-se de que a carabina está com a trava de segurança posicionada no "S" (SEGURO) e mantenha a boca do cano apontada para uma direção segura.
- 2) Certifique-se de que há ar suficiente para atirar, no reservatório.
- 3) Puxe a alavanca lateral para trás, para engatilhar.
- 4) Insira a guia mono tiro ou o magazine, verificando se ficou instalado corretamente.
- 5) Empurre totalmente a alavanca lateral de engatilhamento para frente, para carregar com um chumbinho.
- 6) Empurre a trava de segurança para posição "F" (FOGO).
- 7) Mire em alvo e puxe o gatilho para atirar.
- 8) Repita as etapas acima, de maneira inversa, quando não estiver em uso.
- 9) Quando você parar de atirar, certifique-se de que não há munição na carabina

## VÁLVULA DE ALÍVIO AUTOMÁTICA

- 1) Esta carabina é equipada com uma válvula de alívio de ar automática. Isso protege outras partes de sua carabina PCP contra danos.
- 2) Se não estiver funcionando ou danificada, envie para a assistência técnica autorizada, para ajustar ou substituir por uma válvula nova.

## AJUSTES DO GATILHO

### ⚠️ IMPORTANTE:

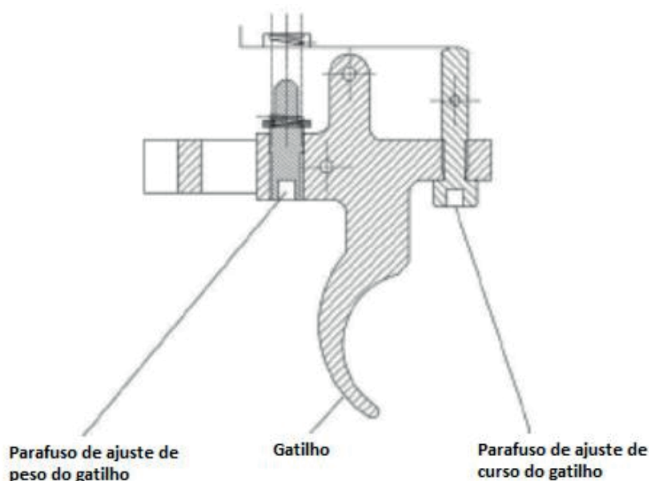
ESTA CARABINA PCP É RECOMENDADA PARA USO DE ADULTOS. O GATILHO VEM AJUSTADO DE FÁBRICA PARA A MAIORIA DOS USOS E CAÇA. PORTANTO, A CALIBRAÇÃO AVANÇADA NÃO É NECESSÁRIA.

### ⚠️ AVISO:

ALTERAR OS AJUSTES DO GATILHO PODE INIBIR O FUNCIONAMENTO ADEQUADO DA TRAVA DE SEGURANÇA, PODENDO FAZER COM QUE A TRAVA NÃO FIQUE NAS POSIÇÕES "S" OU "F". VERIFIQUE SEMPRE O ENGATE TOTAL E SUAVE DA TRAVA DE SEGURANÇA APÓS A CONCLUSÃO DE QUAISQUER ALTERAÇÕES NOS AJUSTES DO GATILHO.

### ⚠️ AVISO:

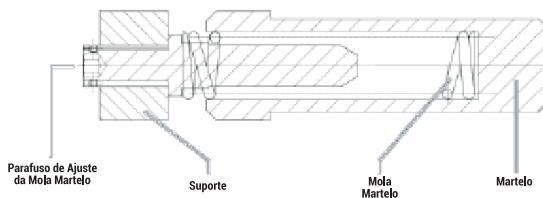
AJUSTES NA MONTAGEM DO GATILHO PODEM FAZER COM QUE A CARABINA ATIRE SOZINHA AO SER DERRUBADA OU CASO SOFRA ALGUMA BATIDA BRUSCA, MESMO QUE A TRAVA DE SEGURANÇA ESTEJA NA POSIÇÃO "S". ISSO PODE CAUSAR GRAVES FERIMENTOS OU MORTE.



- 1) Antes de fazer qualquer ajuste no gatilho, certifique-se de que a carabina está descarregada e desengatilhada. Sempre mantenha a carabina apontada para uma direção segura.
- 2) **Ajuste de peso do gatilho:** Utilize uma chave Allen 2,5mm para girar o parafuso no sentido horário para aumentar o peso do gatilho. Para diminuir o peso, gire no sentido anti-horário.
- 3) **Ajuste de curso do gatilho:** Utilize uma chave Allen 2,5mm para girar o parafuso no sentido horário para reduzir o curso, isso moverá o gatilho para trás. Para aumentar o curso, gire no sentido anti-horário, isso moverá o gatilho para a frente.

## AJUSTE DE VELOCIDADE (MOLA MARTELO)

Fig. 13



- 1) A imagem (Fig. 13) explica onde o parafuso de ajuste da mola martelo está localizado.
- 2) Utilize uma chave Allen de 2,5mm para ajustar o parafuso da mola martelo.
- 3) Para aumentar a velocidade e tensão da mola martelo, gire o parafuso no sentido horário. Para diminuir a velocidade e tensão da mola martelo, gire o parafuso no sentido anti-horário.
- 4) Após aproximadamente 3.000 tiros, o parafuso de ajuste da mola martelo precisa ser girado uma volta completa no sentido horário, para manter a velocidade configurada de fábrica. Uma volta completa equivale a aproximadamente 100fps.

## AJUSTE DA VÁLVULA REGULADORA

### Para reduzir a pressão do regulador:

- 1) Mova a trava de segurança para a posição "S" (SEGURO) e mantenha a boca do cano apontada para uma posição segura.
- 2) Despressurize a carabina, conforme os procedimentos da página 8.
- 3) Uma vez que a carabina esteja vazia, localize a válvula da reguladora, na parte inferior da carabina.
- 4) Utilizando uma chave de fenda, gire a válvula no sentido horário até parar (Fig. 9a), então, gire  $\frac{1}{4}$  no sentido anti-horário (Fig. 9b). Este procedimento irá resetar a reguladora para a configuração mínima.
- 5) Encha a carabina com 300 BAR / 4.350 PSI, conforme procedimentos da página 7.
- 6) Utilizando uma chave de fenda, gire lentamente a válvula reguladora no sentido anti-horário (Fig. 9b), ao mesmo tempo, observe o manômetro da reguladora. A pressão diminuirá gradualmente. Ajuste até a pressão que você achar ideal.
- 7) Para ter melhores resultados, é recomendado que você faça o ajuste da tensão da mola martelo em conjunto com os ajustes da reguladora

### **AVISO:**

NÃO GIRE A VÁLVULA REGULADORA NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO ENQUANTO A CARABINA ESTIVER PRESSURIZADA. ISSO PODE DANIFICAR SUA REGULADORA.

### Para aumentar a pressão do regulador:

- 1) Mova a trava de segurança para a posição "S" (SEGURO) e mantenha a boca do cano apontada para uma posição segura.
- 2) Encha a carabina até 300 BAR / 4.350 PSI, conforme procedimentos da página 7.
- 3) Localize a válvula reguladora na parte inferior da carabina.
- 4) Utilizando uma chave de fenda, gire lentamente a válvula reguladora no sentido anti-horário (Fig. 9b), ao mesmo tempo, observe o manômetro da reguladora. A pressão aumentará gradualmente. Ajuste até a pressão que você achar ideal.

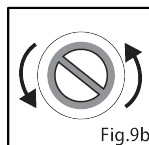
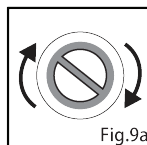
### **AVISO:**

NUNCA AJUSTE A VÁLVULA REGULADORA COM A PRESSÃO ACIMA DE 3000 PSI / 210 BAR. ISSO PODE DANIFICAR A REGULADORA.

- 5) Para ter melhores resultados, é recomendado que você faça o ajuste da tensão da mola martelo em conjunto com os ajustes da reguladora.

### **AVISO:**

QUANDO O RESERVATÓRIO DE AR ESTIVER CHEIO OU COM ALTA CAPACIDADE, NÃO ROTACIONE O REGULADOR NO SENTIDO HORÁRIO E REDUZA O VALOR DO REGULADOR DE PRESSÃO.



O Gráfico de Referência de Ajuste pode ser utilizado para restaurar sua carabina para as configurações normais.

CALIBRE	PRESSÃO DO REGULADOR	VOLTAS PARA AJUSTE DA MOLLA	VELOCIDADE DE AJUSTE
4.5 mm (.177)	APROX. 140 BAR / 2.000 PSI	APROX. 3 VOLTAS	APROX. 1.000 FPS
5.5 mm (.22)	APROX. 180 BAR / 2.600 PSI	APROX. 3 VOLTAS	APROX. 950 FPS
6.35 mm (.25)	APROX. 200 BAR / 2.900 PSI	APROX. 3 VOLTAS	APROX. 900 FPS

## MANUTENÇÃO

- 1) Aplique lubrificante de silicone no o-ring da culatra e da agulha do ferrolho a cada 3 meses ou a cada 500 tiros.
- 2) Aplique um pouco lubrificante na agulha do ferrolho a cada 3 meses.
- 3) Sempre guarde sua carabina com um pouco de pressão no reservatório de ar (no mín. 1.000 PSI / 69 BAR). Guarde em local livre de umidade. Mantenha fora de locais de alta umidade

### **AVISO:**

NÃO UTILIZE LUBRIFICANTE A BASE DE PETRÓLEO NOS RESERVATÓRIOS DE AR, ISSO PODE CAUSAR UMA EXPLOSÃO. CASO NÃO SIGA ESSAS RECOMENDAÇÕES, PODE CORRER O RISCO DE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

### **AVISO:**

NÃO TENHA TENTADO DESMONTAR OU REPARAR A CARABINA PCP ENQUANTO ELA ESTIVER PRESSURIZADA. AS PEÇAS PODEM SE DESPRENDER E VOAR EM ALTAS VELOCIDADES, CAUSANDO FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA DO PROBLEMA	SOLUÇÃO
Precisão	Munição	Tente chumbinhos diferentes.
	Magazine	Verifique se há algum problema no magazine. Se necessário, faça a substituição.
	O-ring da culatra do cano	Verifique o o-ring. Se necessário, faça a substituição.
	Baixa pressão	Entre em contato com a assistência técnica, será necessária manutenção avançada.
Gatilho sem engate	Peças gastas	Tente ajustar. Se necessário, faça a substituição.
Carabina não dispara	Baixa pressão	Entre em contato com a assistência técnica, será necessária manutenção avançada.
	Sem ar no reservatório	Carregue o reservatório de ar
	Peças gastas	Entre em contato com a assistência técnica, será necessária manutenção avançada.
	Munição emperrada	Remova os chumbinhos emperrados.
Trava de segurança não funciona	Peças gastas	Tente ajustar. Se necessário, faça a substituição.

## GARANTIA

- 1) É garantido ao consumidor por 90 dias, a partir da data da compra, contra defeitos de fábrica. Entre em contato com seu revendedor para obter mais informações.
- 2) A garantia será anulada se forem causados danos por mau uso, modificações ou falha na manutenção.
- 3) Durante o período de garantia, esta carabina só pode ser reparada ou desmontada por pessoal autorizado.

## ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

Modelo	Behemoth PS-R2-S		
Capacidade de Ar	180 cc		
Regulador	Externo Ajustável		
Pressão Máxima	300 bar / 4350 psi		
Velocidade	1000 / 950 / 900 fps		
Calibre	<input type="checkbox"/> .177 (4.5mm)	<input type="checkbox"/> .22 (5.5mm)	<input type="checkbox"/> .25 (6.35mm)
Cor	Preto Sintético		
Tipo de Equipamento	Pneumático Pré-Carregado (PCP)		
Tipo de Cano	Aço Estriado		
Acionamento	Alavanca de Engatilhamento Lateral		
Função	Repetidor		
Capacidade do Magazine	10 / 10 / 8		
Gatilho	Ajustável de 2 Estágios		
Segurança	Trava Manual		
Trilho para Luneta	Picatinny		
Trilho para Bipé	Picatinny		

## **GARANTIA LIMITADA**

Sua carabina de pressão e os acessórios que a acompanham, estão garantidos de defeitos de fabricação durante o período de 90 dias. A garantia não cobre danos causados devido a desgaste por uso ou falta de manutenção. Em caso de defeito, após feita análise, se constatado de que seja um defeito que a garantia cubra, nós iremos, sob nossa discricção, reparar ou realizar a troca do produto provido. Se o fabricante determinar que o reparo não será coberto pelas normas da garantia, este pode gerar uma taxa de cobrança.

**Fabricado na China**

