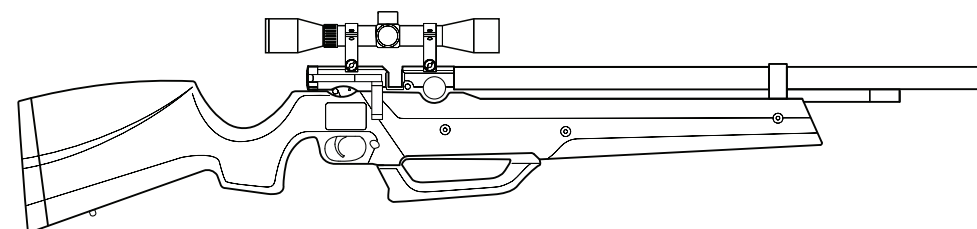


GARANTIA

Sua carabina de pressão e os acessórios que a acompanham, estão garantidos de defeitos de fabricação durante o período de 90 dias. A garantia não cobre danos causados devido a desgaste por uso ou falta de manutenção.

Em caso de defeito, após feita análise, se constatado de que seja um defeito que a garantia cubra, nós iremos, sob nossa discricção, reparar ou realizar a troca do produto provido.

Se o fabricante determinar que o reparo não será coberto pelas normas da garantia, o mesmo pode gerar uma taxa de cobrança.



PNEUPUMP CARABINA DE PRESSÃO PCP COM BOMBA DE PRESSÃO INTERNA

Made in China















MANUAL DE OPERAÇÃO

FAVOR LER TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS DESTE MANUAL ANTES DO USO

FAVOR LER TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS DESTE MANUAL ANTES DO USO



Este símbolo de alerta indica importantes mensagens de segurança neste manual de operação. Quando ver este símbolo, esteja alerta com avisos sobre a possibilidade de ferimentos pessoais e leia atentamente a mensagem a seguir para evitar riscos de ferimentos graves ou morte.

-  O equipamento não é um brinquedo. A carabina de ar comprimido é recomendada apenas para uso de adultos. Usar o equipamento de forma errada ou sem cuidados pode causar sérias lesões ou morte. O tiro pode ser perigoso dentro de um alcance de até 914 metros (1,000 jardas).
-  Não empunhe ou mostre a carabina em público. A polícia e outros podem pensar que se trata de uma arma de fogo. Não altere a coloração ou as marcas para que o equipamento se pareça com uma arma de fogo. Fazer o mesmo pode ser perigoso e pode ser considerado um crime.
-  Esse produto contém um ou mais produtos químicos conhecidos por causar câncer ou problemas congênitos ou outros danos reprodutivos.
-  Use somente ar comprimido na carabina. Não utilize outros gases, incluindo oxigênio, o que pode causar fogo ou explosão, que pode resultar em lesões sérias ou morte.
-  A carabina foi classificada como de uso adulto. Por ser considerado um rifle de ar para uso especial, o mesmo é isento de tipos específicos de gatilhos, mecanismos de segurança e testes de queda.
-  O usuário deve ler os avisos e instruções neste manual cuidadosamente, para entender o uso da carabina de ar e legalização do equipamento.
-  A carabina tem um gatilho de ajuste de nível. O equipamento pode disparar em casos de queda ou balanço brusco.
-  Trate sua carabina como se ela estivesse sempre carregada e preparada para atirar. Sempre mantenha o cano apontado em uma direção segura. Esteja ciente de que a bala pode ricochetear. Nunca atire em superfícies duras ou na água.
-  Não desmonte ou altere sua carabina. O reparo deve ser realizado apenas por pessoas/técnicos autorizados, caso contrário, você anulará a garantia.
-  Esse equipamento foi projetado para o uso de pressões entre 10MPa ~ 25MPa (100bar ~250bar / 1450psi ~3600psi). A pressão máxima do reservatório interno é de 25Mpa (250bar / 3600psi). Não preencha com ar acima da pressão máxima.
-  A pressão padrão na câmara de ar pré-pressurizado é de 12MPa ± 1MPa (120bar ±10bar / 1740psi ± 145psi). Ajustada de fábrica para as melhores condições. Se a pressão for insuficiente ou estiver com danos na câmara, por favor, envie para pessoal autorizado realizar o reparo ou manutenção.
-  Nunca engatilhe a carabina enquanto não estiver em uso. Isso pode causar a degradação acelerada da mola martelo e afetar a velocidade inicial.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

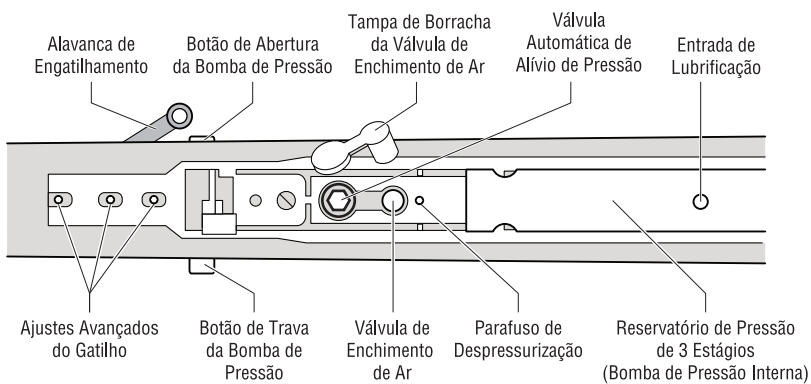
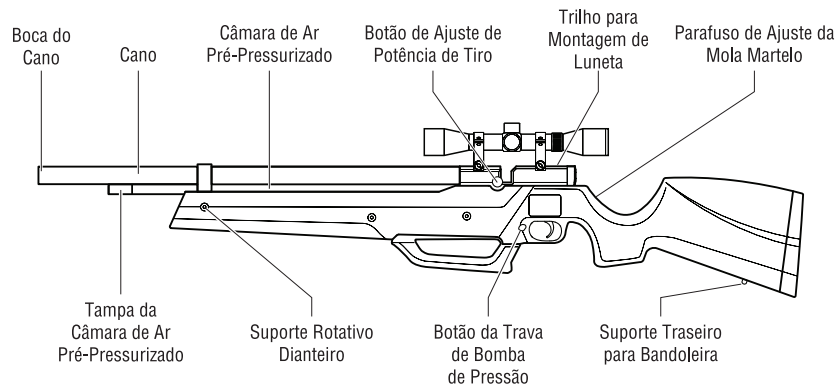
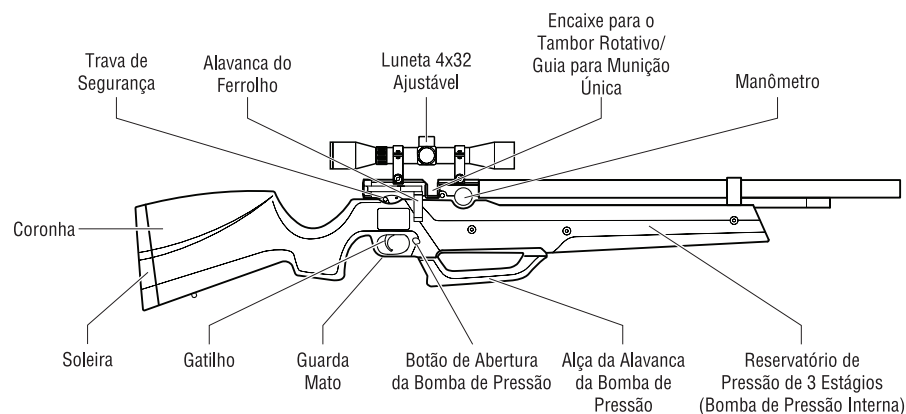
1. O usuário deve estar ciente de que a carabina é um produto perigoso e que pode causar acidentes.
2. O usuário deve sempre estar ciente do risco da carabina e a manejar com cuidado.
3. Armazene sua carabina com a trava de segurança na posição "S" (Seguro), fora do alcance de crianças ou pessoas não autorizadas.
4. Sempre remova o cartucho e tenha certeza de que não há munição inserida no equipamento quando o mesmo não estiver em uso.
5. Sempre deixe o cano apontado para uma direção segura. Nunca aponte a carabina em você ou em outras pessoas.
6. Mantenha o dedo fora do gatilho até que tenha decidido atirar.
7. Antes de deixar sua carabina com alguém ou em algum lugar, coloque a trava de segurança na posição "S" (Seguro) e remova a munição.
8. Sempre deve-se utilizar proteção apropriada para a visão pelos atiradores e espectadores. Os espectadores devem se posicionar atrás do atirador.
9. Tenha certeza de que a munição utilizada é do calibre correto e atinge os requerimentos. Verifique as marcações da sua carabina para verificar o tamanho da munição.
10. Não repita o carregamento. Apenas uma munição é permitida por vez.
11. Não atire em superfícies duras, pois a munição pode ricochetear.
12. Certifique-se de seu alvo e a rede de anteparo. Sempre examine se há desgaste ou danos na rede de anteparo antes de atirar.
13. Esta carabina de ar comprimido é equipada com uma válvula automática de liberação de pressão. Ela protege as outras partes da carabina de sofrerem danos. Se danificada ou parar de funcionar, favor enviar para manutenção autorizada para a substituição da válvula.



ESTA É UMA CARABINA DE AR DE ALTA POTÊNCIA RECOMENDADA PARA USO DE MAIORES DE 18 ANOS DE IDADE. LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DE USAR. O COMPRADOR E O USUÁRIO DEVEM CONFORMAR COM TODAS AS LEIS QUE REGEM O USO E PROPRIEDADE DE CARABINAS DE AR COMPRIMIDO.

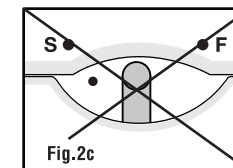
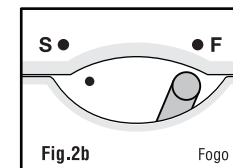
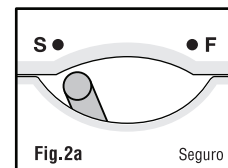
1. ENTENDENDO AS PARTES DA SUA CARABINA

Se familiarize com os nomes das partes/peças da carabina para um melhor entendimento do manual.



2. OPERANDO A TRAVA DE SEGURANÇA

1. A trava de segurança está localizada logo acima do gatilho. Ela permite que o rifle seja colocado nas posições de "S" (Seguro) e "F" (Fogo).
2. Configurando a posição "S" (Seguro): Puxe a alavanca em direção a coronha, a mesma apontará para o indicador "S", e ao mesmo tempo, cobrirá o ponto vermelho de segurança. (Fig.2a).
3. Configurando a posição "F" (Fogo): Empurre a alavanca em direção a boca do cano, para que a mesma seja apontada ao indicador "F" e exibindo o ponto vermelho, sinalizando que a carabina está pronta para disparar. (Fig.2b).
4. A trava de segurança somente pode ser apontada para os indicadores "S" ou "F". Nunca posicione a alavanca no meio dos indicadores. (Fig.2c).



⚠ SEMPRE POSICIONE A TRAVA DE SEGURANÇA NA POSIÇÃO "S" (SEGURO), ATÉ QUE ESTEJA PREPARADO PARA ATIRAR. FALHA EM SEGUIR ESTAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM SÉRIAS LESÕES.

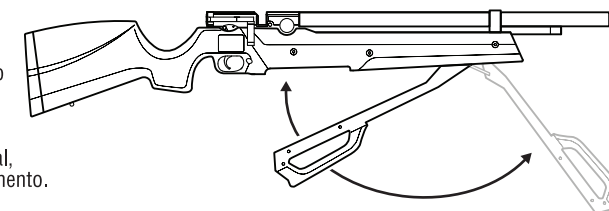
⚠ COMO EM TODOS OS DISPOSITIVOS MECÂNICOS, A TRAVA DE SEGURANÇA DA CARABINA PODE FALHAR. MESMO ENQUANTO A TRAVA DE SEGURANÇA ESTIVER POSICIONADA NO INDICADOR "S" (SEGURO), CONTINUE MANUSEANDO A CARABINA COM SEGURANÇA. NUNCA APONTE A CARABINA PARA QUALQUER PESSOA OU ALGO QUE VOCÊ NÃO TENHA A INTENÇÃO DE ATIRAR.

3. GATILHO

1. O gatilho pode ser ajustado de acordo com sua preferência. Ele já vem ajustado de fábrica para que possa suprir a maioria dos usos. O mesmo não deve ser modificado, a menos que você saiba o que está fazendo e já tenha experiência em tais ajustes, de outra forma, o resultado pode gerar lesões. Por favor, leia a seção 17 – Ajustes avançados no gatilho.
2. Mantenha o dedo fora do gatilho até que tenha decidido atirar.

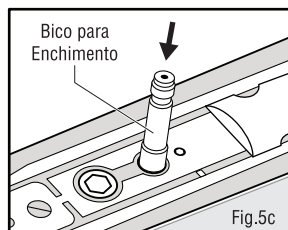
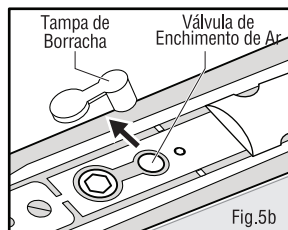
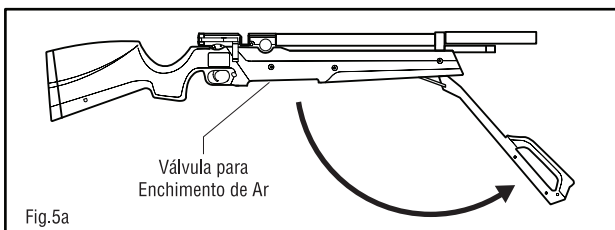
4. PRESSURIZANDO (ENCHENDO) COM A BOMBA DE PRESSÃO INTERNA

1. Aperte o botão de abertura da bomba de pressão interna e segure na alça da bomba.
2. Leve a alavanca da bomba, segurando pela alça, para a posição de ângulo máximo de abertura.
3. Traga-a de volta à sua posição original, isto completará um ciclo de bombeamento.
4. Repita este procedimento até obter a pressão desejada na carabina de ar.
5. Observe a pressão no manômetro. Não ultrapasse 25MPa (250bar / 3600psi).
6. Essa carabina de ar pode ser disparada uma vez a cada 3-5 bombeamentos.
7. Localize a entrada de lubrificação no reservatório de pressão de 3 estágios. Aplique aproximadamente 6 gotas de óleo lubrificante a cada 300 tiros. Isso pode prolongar a vida útil da carabina e sua estabilidade. Recomenda-se lubrificar em pequenas quantidades, mas com maior frequência.



5. PRESSURIZANDO (ENCHENDO) COM AR COMPRIMIDO

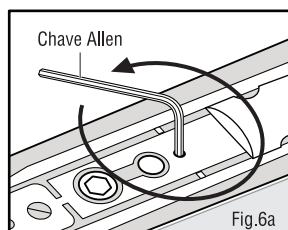
1. Puxe a alavanca da bomba para a posição de ângulo máximo, para evitar o rebote da alavanca ao pressurizar. (Fig.5a)
2. Localize a válvula de enchimento de ar no reservatório. (Fig.5a)
3. Abra a tampa de borracha da válvula de enchimento de ar. (Fig.5b)
4. Insira o bico de enchimento de ar na válvula. (Fig.5c)
5. Conecte o compressor e observe a pressão no manômetro.
6. A pressão máxima não deve ultrapassar 25MPa (250bar / 3600psi).
7. Quando a pressurização (enchimento) estiver concluída, retire o bico de enchimento e feche com a tampa de borracha a válvula de enchimento de ar.



- ⚠ A CARABINA DEVE SER UTILIZADA SOMENTE COM AR COMPRIMIDO. NÃO UTILIZE OUTROS GASES, INCLUINDO OXIGÊNIO, QUE PODEM CAUSAR EXPLOSÕES E RESULTAR EM SÉRIAS LESÕES.
- ⚠ QUANDO O BICO PARA ENCHIMENTO FOR REMOVIDO DA CARABINA, O MESMO DEVE SER ESVAZIADO PARA QUE NÃO HAJA AR NA MANGUEIRA. CASO CONTRÁRIO, A MANGUEIRA IRA SE DESPRENDER, PODENDO CAUSAR SÉRIAS LESÕES.
- ⚠ O AR DEVE SER PRESSURIZADO LENTAMENTE. CASO CONTRÁRIO, CALOR SERÁ GERADO, PODENDO INTERFERIR NA PRECISÃO DA MEDIÇÃO DE PRESSÃO. PRESSÃO EXCESSIVA PODE CAUSAR EXPLOSAO, CAUSANDO SÉRIAS LESÕES.
- ⚠ A CARABINA FOI PROJETADA PARA SER UTILIZADA EM PRESSÕES ENTRE 10MPa ~ 25MPa (100BAR ~ 250BAR / 1450PSI ~ 3600PSI). A PRESSÃO MÁXIMA SUPOSTADA PELO RESERVATÓRIO DA CARABINA É DE 25MPa (250BAR / 3600PSI). NÃO ULTRAPASSE O LIMITE DE PRESSÃO.

6. DESPRESSURIZANDO (ESVAZIANDO) A CARABINA

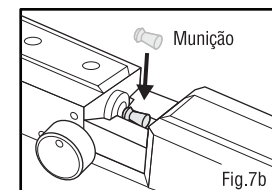
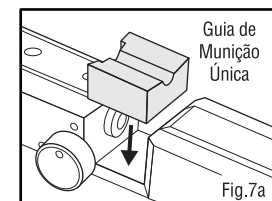
1. Método por disparo sem munição: Você pode remover todo o ar da sua carabina realizando repetidamente o engatilhamento e disparando sem munição, até que o manômetro não mostre pressão e o ar não possa ser ouvido quando a carabina for disparada. Certifique-se de que a carabina esteja descarregada (sem munição).
2. Outro método é despressurizar com ferramenta:
 - 2.1 Empurre a alavanca da bomba para o ângulo máximo e localize o parafuso de despressurização.
 - 2.2 Use a chave Allen (inclusa na embalagem), gire lentamente o parafuso no sentido anti-horário, não gire mais de 2 círculos. (Fig.6a)
 - 2.3 Após despressurizar o ar, use a chave Allen para apertar o parafuso no sentido horário.
 - 2.4 Verifique o manômetro para certificar-se de que toda a pressão foi aliviada da carabina de ar.



- ⚠ REALIZAR O PROCEDIMENTO ACIMA FARÁ COM QUE TODO O AR QUE ESTÁ NO CANO SEJA ESVAZIADO EM UMA VELOCIDADE ELEVADA, PODENDO FAZER COM QUE A CARABINA DISPARE ALGUMA MUNIÇÃO QUE ESTEJA ARMAZENADA. SEMPRE TENHA CERTEZA DE QUE A CARABINA ESTÁ APOSTADA PARA UMA POSIÇÃO SEGURA.

7. USANDO A GUIA DE MUNIÇÃO ÚNICA

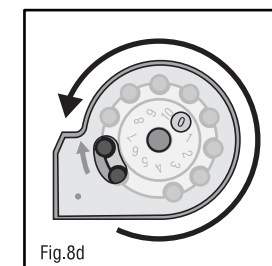
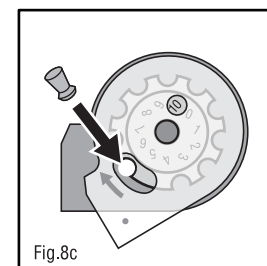
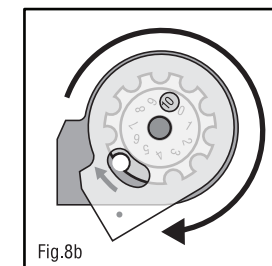
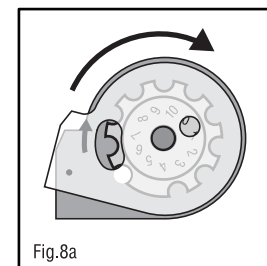
1. Tenha certeza de que a trava de segurança se encontra na posição "S"(Seguro) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
2. Puxe a alavanca de ferrolho toda para trás (posição de engatilhamento).
3. Insira a guia de munição única no encaixe. Pressione o botão para a posição de segurança. Posicione no tamanho apropriado para a guia de munição. (Fig.7a)
4. Empurre e puxe a alavanca de ferrolho, e tenha certeza de que o pino receptor de travamento se mova livremente para frente e para trás.
5. Encaixe uma munição do calibre apropriado na guia de munição. (Fig.7b)
6. Empurre a alavanca de ferrolho para frente o quanto puder. Isso faz com que a munição seja inserida no cano da carabina, a deixando preparada para ser atirada. Tenha cuidado para não espremer ou danificar a munição, pois a precisão pode ser comprometida.



- ⚠ SOMENTE INSIRA UMA MUNIÇÃO POR VEZ. NÃO REPITA O MOVIMENTO DE INSERÇÃO DA MUNIÇÃO NO CANO DA CARABINA, POIS PODE CAUSAR DANOS, FAZENDO COM QUE O EQUIPAMENTO NÃO ATIRE.

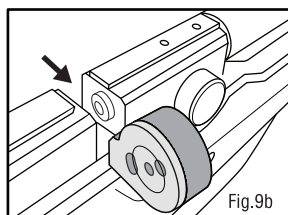
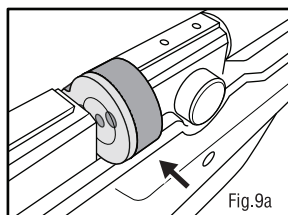
8. CARREGANDO O TAMBOR ROTATIVO DE MUNIÇÃO

1. Levante e rotacione a capa transparente na direção da seta (sentido horário) até que ela pare. (Fig.8a, Fig.8b)
2. Posicione um dedo sob o buraco que cobre o número da munição.
3. Insira a primeira munição no tambor, a ponta da munição deve estar apontando para fora do buraco e a parte de trás da munição deve ser vista através da capa transparente. Tenha certeza de que encaixou corretamente a munição, e que ela não tenha ultrapassado o buraco do tambor. Caso a munição tenha atravessado o buraco, simplesmente a empurre do outro lado para retirá-la e inseri-la novamente. Tenha cuidado para não espremer a munição, pois isso pode afetar a precisão. (Fig.8c)
4. Rotacione a capa no sentido anti-horário e vá inserindo as munições restantes no tambor. Trave a capa na posição inicial e o tambor estará pronto para uso. (Fig.8d)



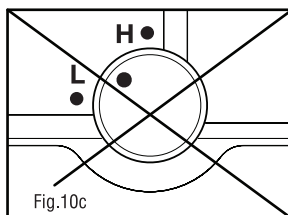
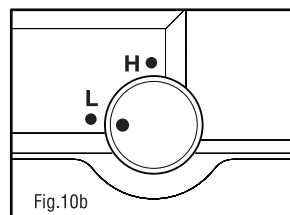
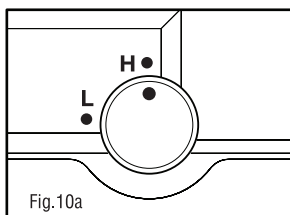
9. UTILIZANDO O TAMBOR ROTATIVO DE MUNIÇÃO

1. Tenha certeza de que a trava de segurança se encontra na posição “S”(Seguro) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
2. Puxe a alavanca de ferrolho toda para trás.
3. Com a capa transparente virada para trás da carabina, insira o tambor pelo lado direito e empurre no espaço até que o mesmo encaixe no lugar. (Fig.9a)
4. Empurre a alavanca de ferrolho para frente, fazendo com que uma munição seja inserida no cano.
5. A carabina estará pronta para atirar.
6. Apenas uma munição deve ser inserida no cano por vez.
7. Não repita o procedimento de engatilhamento de munição, para prevenir que mais de uma munição seja inserida no cano da carabina.
8. O tambor de munição é projetado para que pare automaticamente de recarregar quando estiver vazio. Puxe a alavanca de ferrolho, e empurre o tambor para fora do encaixe pelo lado esquerdo. (Fig.9b)
9. Repita os passos se desejar continuar atirando.



10. AJUSTE DE POTÊNCIA DO TIRO

1. A carabina foi projetada para ter dois ajustes de potência de velocidade. Quando selecionada a posição “H”(Alta Potência), os disparos atingem uma alta velocidade como indicado nas especificações. Quando selecionada a posição “L”(Baixa Potência), a velocidade será menor como indicado nas especificações, porém ao mesmo tempo, o número total de tiros será aumentado de acordo.
2. Tenha certeza de que a trava de segurança se encontra na posição “S”(Seguro) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
3. Encontre o botão de ajuste de potência dos disparos do lado esquerdo da carabina.
4. Selecionando a posição “H”(Alta Potência): Posicione o ponto vermelho do botão de ajuste de potência com o ponto que indica a letra “H”. (Fig.10a)
5. Selecionando a posição “L”(Baixa Potência): Posicione o ponto vermelho do botão de ajuste de potência com o ponto que indica a letra “L”. (Fig.10b)
6. O botão de ajuste de potência permite que o ponto vermelho seja posicionado para as letras “H” e “L”. Nunca posicione o ponto vermelho do botão de potência entre as letras “H” e “L”. (Fig.10c)

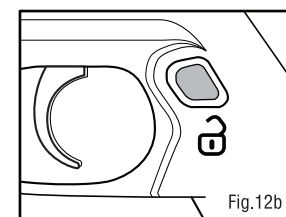
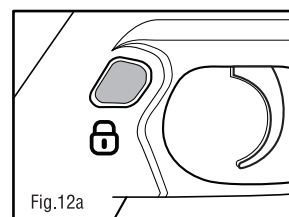


11. INSTRUÇÕES PARA CARREGAR E ATIRAR

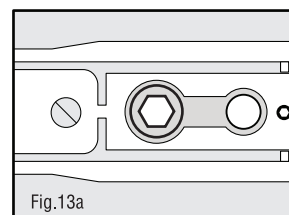
1. Tenha certeza de que a trava de segurança se encontra na posição “S”(Seguro) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
2. Verifique se o manômetro está entre 10MPa ~25MPa (100bar ~ 250bar / 1450psi ~ 3600psi). Se a pressão interna não for suficiente, a carabina precisará ser pressurizada (favor seguir as instruções das seções 4 e 5). Caso a pressão esteja acima do recomendado, despressurize a carabina (seção 6).
3. Ajuste o botão de potência de tiro conforme sua preferência.
4. Monte a mira ou a luneta.
5. Puxe a alavanca de ferrolho totalmente para trás.
6. Insira a munição caso esteja utilizando a guia de munição única, ou o tambor rotativo no local indicado.
7. Empurre a alavanca de ferrolho totalmente para frente, fazendo com que a munição seja inserida no cano da carabina.
8. Coloque a trava de segurança na posição “F”(Fogo).
9. Mire no alvo e puxe o gatilho para atirar.
10. Repita os passos anteriores de maneira reversa quando não estiver utilizando a carabina.

12. BOTÃO DE TRAVA/ABERTURA DA BOMBA DE PRESSÃO

1. Localize o botão de trava/abertura da bomba de pressão, próximo ao gatilho, em ambos os lados da carabina.
2. Conforme a Fig. 12a, pressione o botão para travar a bomba de pressão.
3. Conforme a Fig. 12b, pressione o botão para liberar a bomba de pressão.

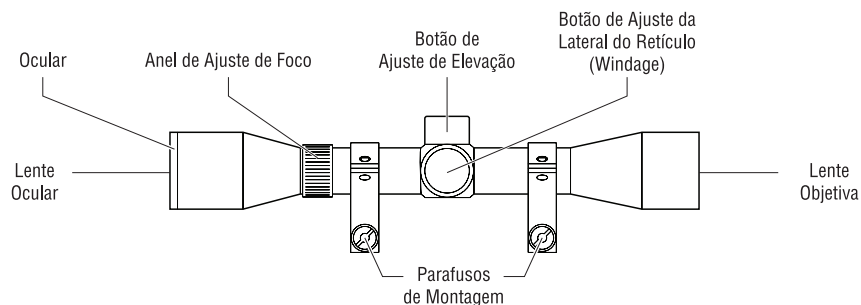


13. VÁLVULA AUTOMÁTICA DE ALÍVIO DE PRESSÃO (FIG. 13A)



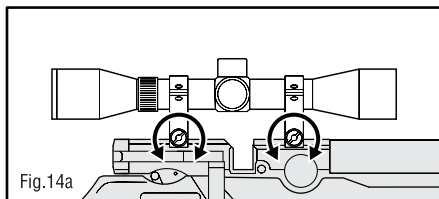
1. Esta carabina de ar comprimido está equipada com uma válvula automática de alívio de pressão. Ela protege as outras partes da carabina contra danos.
2. Se a válvula estiver danificada ou se perder sua função, envie a carabina para o departamento técnico autorizado para a manutenção ou realizar a substituição.

14. LUNETA 4X32 AJUSTÁVEL



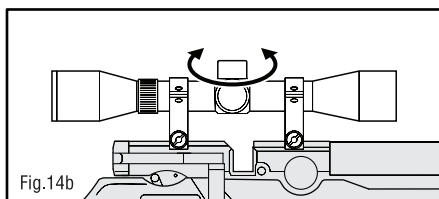
Instalação e Remoção

- Solte os parafusos de montagem (Fig.14a) girando no sentido anti-horário para que ela possa deslizar no trilho superior a partir da extremidade traseira.
- Uma vez na posição desejada, aperte o parafuso girando no sentido horário apenas o suficiente para prender no trilho superior. Evite apertar demais, pois isso pode deformar ou danificar o trilho.
- Para remover, repita as etapas acima na maneira inversa.



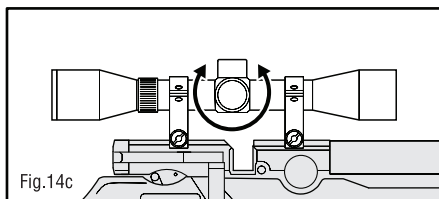
Ajuste do Foco

- Aponte a carabina de ar em uma direção segura e olhe através da luneta montada.
- Se a visão estiver embaçada, gira o anel de ajuste do foco no sentido horário ou anti-horário até ficar nítido.



Ajuste da Elevação do Retículo

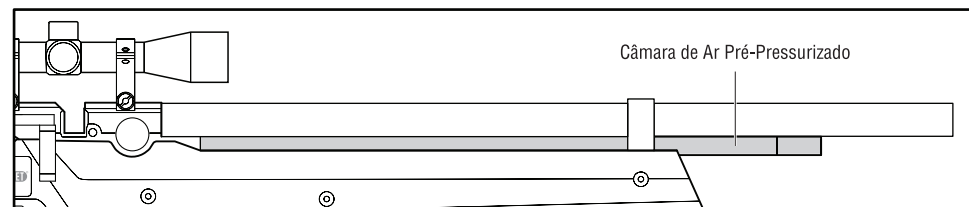
- Gire o botão de ajuste de elevação (Fig.14b) no sentido anti-horário para obter um ponto de impacto mais alto. Girar no sentido horário para obter um ponto de impacto mais baixo.



Ajuste Lateral do Retículo (Windage)

- Gire o botão de ajuste lateral do retículo (Windage) (Fig.14c) no sentido horário para mover a abertura para a direita. Girar no sentido anti-horário move a abertura para a esquerda.

15. CÂMARA DE AR PRÉ-PRESSURIZADO

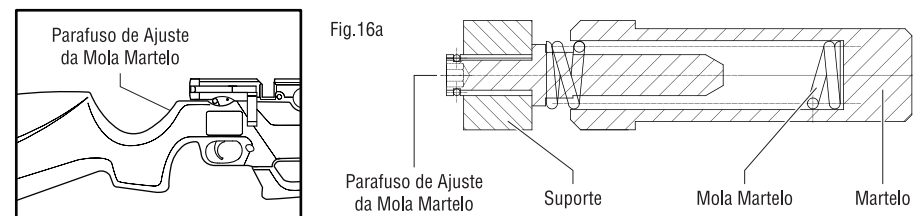


A pressão padrão na câmara de ar pré-pressurizado é de $12\text{MPa} \pm 1\text{MPa}$ ($120\text{bar} \pm 10\text{bar}$ / $1740\text{psi} \pm 145\text{psi}$).

Inspeção de vazamento:

- Remova todo o ar da sua carabina, engatilhando e disparando sem munição repetidamente, até que o manômetro mostre a pressão "0" (zero) e o ar não possa ser ouvido quando o tiro for disparado. Certifique-se de que a carabina esteja descarregada.
- Bombeie 10 vezes, observe o manômetro e se a pressão está em $12\text{MPa} \pm 1\text{MPa}$ ($120\text{bar} \pm 10\text{bar}$ / $1740\text{psi} \pm 145\text{psi}$).
- Se a pressão for insuficiente ou estiver com algum dano, envie para o departamento de reparo autorizado para realizar a manutenção. Não tente encher com ar, esvaziar ou desmontar sozinho. Isso pode ser perigoso e você anulará sua garantia.

16. AJUSTE DE VELOCIDADE (MOLA MARTELO)

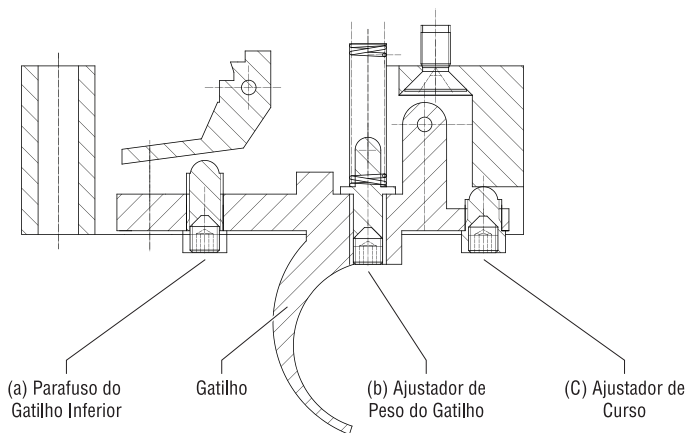


1. O esquema na Fig. 16a explica onde o parafuso de ajuste da mola martelo está localizado.
2. Use a chave Allen fornecida para ajustar o parafuso da mola do martelo.
3. Para manter a velocidade e a intensidade da mola martelo, gire o parafuso de ajuste da mola martelo no sentido horário apenas uma volta completa por vez.
4. Após aproximadamente 3000 disparos, o parafuso de ajuste da mola martelo pode precisar ser girado no sentido horário, uma volta completa, para manter a velocidade de fábrica. Uma volta equivale a 100fps

SISTEMA AVANÇADO DE AJUSTES

17. AJUSTES AVANÇADOS NO GATILHO

- ⚠ A carabina é recomendada apenas para uso de adultos. A mesma já vem ajustada de fábrica para ser eficiente para o uso. Portanto, a calibração avançada não é necessária.
- ⚠ Ajustes avançados no gatilho só devem ser feitos caso você seja experiente em tal. Caso contrário, realizar o mesmo pode resultar em lesões graves. Leia as instruções com atenção.
- ⚠ O ajuste do parafuso de gatilho pode inibir o funcionamento adequado da trava de segurança. Isso pode fazer com que a trava de segurança NÃO aponte para a posição "S" ou "F". Sempre verifique se há movimento normal e rotação suave da trava de segurança após a conclusão de quaisquer alterações no parafuso do gatilho.
- ⚠ Ajustes na montagem do gatilho podem fazer com que a carabina atire sozinha caso for derrubada ou se for batida bruscamente, mesmo com a trava de segurança estando ativa. O mesmo pode causar graves lesões.
- ⚠ A carabina utiliza um sistema totalmente ajustável de dois estágios no gatilho. Os ajustes na puxada do gatilho e em sua posição são interligados entre si, e devem ser ajustados repetidamente para uma melhor configuração.



1. Tenha certeza de que a trava de segurança se encontra na posição "S" (Seguro) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
2. A alavanca de ferrolho deve estar empurrada toda para frente e não na posição de engatilhamento.
3. Use a chave Allen que acompanha o equipamento.
4. (a) Parafuso do gatilho: Este parafuso engata no gatilho inferior à medida que o gatilho é comprimido. Ele deve estar assentado firmemente e não é usado para ajuste do curso ou do peso de tração do gatilho.
5. (b) Ajustador de peso do gatilho: Use a chave Allen e rode o parafuso de ajuste em sentido horário para aumentar o peso do gatilho, e em sentido anti-horário para diminuir o peso do mesmo.
6. (c) Ajustador de curso: Utilize a chave Allen e vire o parafuso de ajuste em sentido horário para reduzir o curso do gatilho e o mover para trás. Virando o parafuso em sentido anti-horário aumentará o curso do gatilho e o moverá para frente.

18. MANUTENÇÃO

1. Aplique os lubrificantes com um cotonete nos anéis do cano da carabina a cada 3 meses ou a cada 500 tiros.
 2. Aplique os lubrificantes no mecanismo de deslize da alavanca de ferrolho a cada 3 meses ou a cada 500 tiros.
 3. Mantenha a carabina limpa e a limpe ocasionalmente. É recomendado limpar o cano da carabina utilizando algo que não o danifique.
 4. Sugerimos que a carabina seja guardada com uma pressão interna entre 4Mpa ~ 8Mpa (40bar ~80bar / 580psi ~1160psi). Guarde a carabina em locais livres de umidade e inacessíveis a crianças.
- ⚠ Não insira lubrificantes a base de petróleo no reservatório de alta pressão, pois fazendo o mesmo, há chances de ocorrer uma explosão. Falhar em seguir as instruções pode levar a sérias lesões.
 - ⚠ Não tente desmontar ou reparar a carabina enquanto a mesma estiver cheia com ar em seu reservatório. As peças podem voar em velocidades que podem causar lesões.

19. SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

PROBLEMA	PROVÁVEL CAUSA	SOLUÇÃO
<i>Precisão</i>	Munição	Realize a troca da munição
	Tambor de repetição	Verifique algum problema no tambor. Caso necessário, faça a substituição
	Anel de borracha da Culatra do Cano	Verifique o anel de borracha da culatra do cano. Se necessário, faça a substituição.
	Pressão de ar baixa	Entre em contato com seu vendedor. Calibração necessária
<i>Gatilho sem engate</i>	Partes do gatilho gastas	Tente ajustar, faça a substituição caso necessário
<i>Carabina não dispara</i>	Pressão de ar baixa	Entre em contato com seu vendedor. Calibração necessária
	Sem ar no reservatório	Carregue a carabina com o compressor.
	Peças gastas	Entre em contato com seu vendedor.
	Munição emperrada	Remova a munição emperrada
<i>Trava de segurança não funciona</i>	Peças de segurança gastas	Tente ajustar, caso necessário, faça a substituição.

20. ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

MODELO	PNEUPUMP
DESCRIÇÃO	Carabina PNEUPUMP de ar comprimido com bomba de pressão interna
TIPO DE EQUIPAMENTO	Pneumático Pré-carregado
CORONHA	Preto sintético
CALIBRE	5.5mm (.22)
VELOCIDADE DA MUNIÇÃO <small>(configurável no botão de ajuste de potência)</small>	900fps (H) / 700fps (L)
TIPO DO GATILHO	Ajustável
TIPO DE CANO	Aço Estriado
TRILHO	“DOVETAIL 11mm”
LUNETAS	4X32 Ajustável
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE PRESSÃO DE 3 ESTÁGIOS	25 ml
DIMENSÕES (CxLxA)	1100 x 65x 200 mm
PESO	3.6kg

20.1. NÍVEL DE RUÍDO DO DISPARO (dB)

MODELO	NÍVEL DE RUÍDO NO AMBIENTE	NÍVEL MÁXIMO DE RUÍDO DO DISPARO	DIFERENÇA ENTRE OS NÍVEIS DE RUÍDO
Carabina PCP Pneupump Cal. 5.5mm	65,3 dB	94,2 dB	28,9 dB

CONDIÇÕES DOS TESTES

Testes realizados em ambiente fechado (3mx3mx50m), com nível de ruído entre 60,3 dB-68,1 dB.

Estes valores são somente para referência, podendo mudar de acordo com o ambiente, munição utilizada, regulagem e condições da carabina, entre outros.

21. GARANTIA

1. É garantido ao consumidor por 90 dias, a partir da data da compra, contra defeitos de fábrica. Entre em contato com seu revendedor para obter mais informações.
2. A garantia será anulada se forem causados danos por mau uso, modificações ou falha na manutenção.
3. Durante o período de garantia esta carabina de ar só pode ser reparada ou desmontada por pessoal autorizado.